



Le bon, la brute et Captrain France...

La délégation UNSA-Ferroviaire a une pensée très émue pour notre collègue de l'Usine Auvergne Rhône-Alpes, décédé le 12 janvier dernier dans un tragique accident de travail. L'UNSA-Ferroviaire sera associée aux résultats de l'enquête en cours et se gardera bien de tout commentaire en attendant ceux-ci. Mourir au travail est dramatique et nous présentons nos condoléances à sa famille, ses amis et ses collègues proches.

Le virus du COVID-19 circule toujours et continue à apporter son lot de contaminations. Cela fait maintenant presque un an que celui-ci contamine le monde entier. Avec l'arrivée du vaccin « tant attendu », une lueur d'espoir nous faisait enfin entrevoir le bout du tunnel. Mais comme nous pouvons le constater depuis maintenant un mois, avec l'arrivée de ces « fameux » variants, il n'est pas impossible que nous nous dirigeons, dans les prochaines semaines, vers un nouveau confinement avec son lot d'impacts néfastes sur notre quotidien.

L'UNSA-Ferroviaire appelle tous les cheminots de FRET SNCF à redoubler de vigilance concernant l'application des gestes barrières, et, plus particulièrement, concernant le respect du mètre de distanciation sociale, le port du masque en public, le lavage fréquent des mains et l'absence de marques quotidiennes de fraternité tels que le serrage de main et la bise.

L'exemple du Technifret de Lens est là pour nous rappeler que tout peut aller très vite. Un cluster peut se développer facilement malgré toutes les précautions que nous prenons quotidiennement. À nous de redoubler de vigilance.

Le strict respect de ces gestes barrières et l'effort collectif feront reculer la propagation de ce virus qui empoisonne notre quotidien depuis de trop longs mois maintenant.