



EUROSTAR



EUROSTAR : UN TSUNAMI SOCIAL ET ÉCONOMIQUE EN VUE !

Paris, le 29 janvier 2021

EN QUELQUES MOTS...

Après des mois en mode « survie » à la suite du Brexit et de la crise sanitaire liée à la Covid-19, l'entreprise Eurostar, filiale de la SNCF à 55 % assurant les liaisons Paris-Londres et Londres-Bruxelles depuis plus de 25 ans, est à la limite du dépôt de bilan !
Une catastrophe sociale et économique inimaginable, il y a encore un an !

LE SUJET

Avec un train par jour et un chiffre d'affaires divisé par 20 sur l'année écoulée, ceci malgré les 200 M€ injectés par les actionnaires, l'entreprise ne survit que sur sa trésorerie, hélas bientôt épuisée...

Tant et si bien que le Gouvernement français, sous couvert de M. DEJBBARI, ministre des Transports, interpellé par la SNCF, a

assuré, devant les médias, que la France ne laisserait pas tomber cette entreprise, un des fleurons de la SNCF.

Qu'en sera-t-il du Gouvernement britannique, qui, au vu de sa posture, estime qu'Eurostar coûte trop cher au contribuable anglais ?

La signature par l'**UNSA-Ferroviaire** d'un accord sur l'Activité Partielle de Longue Durée (APLD) pour l'ensemble des salariés français d'Eurostar (Mis A Disposition SNCF et EIL), leur assurant ainsi des garanties sociales pendant cette crise sanitaire, permet à cette entreprise et aux agents de souffler un peu. Mais jusqu'à quand ?

L'**UNSA-Ferroviaire**, au travers du Conseil d'Administration Voyages et des instances internes Eurostar, est pleinement investie depuis de longs mois pour que cette filiale résiste et survive. Il en va de l'intérêt de l'entreprise, mais aussi de l'avenir de centaines de salariés qui, au fil des mois, se demandent s'ils vont garder leur emploi.

À l'instar de l'aérien, la liaison ferroviaire Paris-Londres est en souffrance et livre ses dernières armes !

L'**UNSA-Ferroviaire** exhorte le Gouvernement français à agir. Un plan social de grande envergure s'annonce et dans cette période compliquée, il n'est pas envisageable de laisser « sur le carreau » des salariés qui ne demandent qu'à sauver leurs emplois et leur entreprise si chère à leur cœur.

L'**UNSA-Ferroviaire**, au travers de ses élus Eurostar, est guidée par un seul objectif depuis de longs mois maintenant : l'avenir des salariés et de leur entreprise !

L'UNSA-Ferroviaire lutte avec pragmatisme et en responsabilité pour sauver Eurostar et cette liaison ferroviaire nécessaire à l'Europe, à la France et à la SNCF !

CONTACTS

Delphine LEDIEU
Didier MATHIS

ledieu.d@unsa-ferroviaire.org
mathis.d@unsa-ferroviaire.org