



## UN DÉBUT D'ANNÉE COMPLIQUÉ À FRET SNCF

**Le virus de la COVID 19 continue à circuler et à répandre inlassablement la contamination. Les fêtes de fin d'année se sont déroulées en mode restreint, avec leur lot d'incertitudes pour l'avenir. Loin d'avoir assisté à une euphorie généralisée, les pouvoirs publics ont remarqué néanmoins un relâchement de la vigilance des Français dans le respect des gestes barrières et des protocoles sanitaires, doublé de la découverte de variants plus agressifs du virus. Cette conjoncture va sûrement amener le Gouvernement à prendre, dans les prochains jours, des mesures plus strictes qui pourraient amener à un nouveau confinement. L'UNSA-Ferroviaire sera attentive aux annonces de l'État car elles impacteront notre quotidien pour les prochaines semaines, et aussi notre production à Fret.**

Soyons honnêtes, le second confinement a été beaucoup moins respecté que le premier. Il est loin le temps où l'on applaudissait à la fenêtre le personnel soignant. Il est consternant de constater que certains bravent les conditions d'application du confinement et les mesures barrières pour leur confort personnel en mettant en danger leur entourage. Les récentes fêtes sauvages en sont un pâle exemple. Certains voulaient se prendre pour John Travolta et vivre la « fièvre du samedi soir ». Ce qu'ils risquent, c'est d'attraper la fièvre du COVID !!! Quel manque de respect pour les blouses blanches...

L'UNSA-Ferroviaire appelle tous les cheminots de FRET SNCF à redoubler de vigilance concernant l'application des gestes barrières, et plus particulièrement concernant le respect du mètre de distanciation sociale, le port du masque chirurgical en public, le lavage fréquent des mains et l'absence de marques quotidiennes de fraternité telles que le serrage de main et la bise. Le strict respect de ces règles sanitaires et l'effort collectif feront reculer la propagation de ce virus qui empoisonne notre quotidien depuis de trop longs mois maintenant.

**Concernant le volet économique et social à FRET SNCF, nous subissons encore les effets collatéraux du premier confinement. Le second confinement a touché moins durement notre activité, à raison de 80 % du Plan de Transport Nominal assuré, contre 60 % au printemps.**

L'UNSA-Ferroviaire redoute qu'à cause de la crise sanitaire, le trafic transporté à la fin de l'exercice 2020 soit en deçà des 18 milliards de tonnes/kilomètres de 2019. Nous avons les mêmes craintes concernant le chiffre d'affaires, qui a accosté à 855 millions d'euros en 2019.

Ces perspectives pessimistes nous laissent une énième fois craindre des suppressions de postes par centaines, perpétuant ainsi l'éternelle politique de réduction des frais de structures de Fret SNCF. Nous sommes bien loin de l'avenir rose promis avec un élan d'optimisme lors de l'annonce de la relance du Fret ferroviaire, en septembre dernier. L'empressement de la Direction à mener à marche forcée les restructurations, malgré la situation pandémique, nous prouve le contraire.

**Pour l'UNSA-Ferroviaire, l'avenir de Fret SNCF n'est pas rose, son avenir est morose !**

Dans le Temps Réel N°110 du 17 novembre 2020, M. DELORME indiquait que Fret SNCF attendait les appels de projet concernant les trois nouvelles autoroutes ferroviaires (Barcelone-Perpignan-Rungis-Anvers, Cherbourg-Hendaye et Sète-Calais). Nous aimerions en savoir un peu plus concernant le positionnement et l'ambition stratégique de FRET SNCF sur ces projets.

L'UNSA-Ferroviaire s'interroge sur la volonté de la Direction à répondre à l'appel de projet de l'autoroute Cherbourg / Hendaye sachant que la ligne Caen / St Pierre des Corps (Via Argentan) n'est pas électrifiée. Nous ne voyons pas comment elle peut s'organiser sans l'utilisation d'Engins Moteur Bi-mode. FRET SNCF est dépourvue de ce type de machines dans son parc. Allons-nous investir prochainement dans ce genre d'engin moteur ou va-t-on continuer à utiliser des locomotives diesel ? Pas besoin d'avoir une boule de cristal pour connaître l'identité de l'opérateur qui assurera le trafic de cette future autoroute. Il est fort à parier que cette entreprise s'appellera VFLI, future CAP Train France, qui a récemment investi dans la commande d'EURO 4000, des locomotives Bi-mode !

Venons-en au sujet des innovations technologiques. L'ensemble des élus est informé des travaux sur le Train Fret Digital mais nous n'avons aucune nouvelle du Train Autonome. L'UNSA-Ferroviaire souhaiterait donc une présentation lors d'une prochaine réunion du CSE Fret.

Enfin, un autre sujet refait surface car il a été abordé par le Président du Transport Ferroviaire Multimodal de Marchandises : la Direction souhaite utiliser les TGV pour transporter de petits colis. Des questions se posent après cette déclaration. Fret SNCF aurait-elle un rôle à y jouer ou cette manœuvre est-elle uniquement destinée à renflouer et sauver SNCF Voyageurs actuellement en difficulté...

**Malgré toutes ces nouvelles peu réjouissantes, l'équipe UNSA-Ferroviaire vous souhaite une bonne année 2021 et continuera de vous défendre et vous informer le plus objectivement possible.**

**Contactez vos élus UNSA-Ferroviaire à l'adresse : [cse.fret@unsa-ferroviaire.org](mailto:cse.fret@unsa-ferroviaire.org)**