

## Les brèves du CSE Matériel Industriel Du 10 mars 2020

### Réforme du système de retraite RAPPEL :

Contrairement à la Cfdt, qui depuis son congrès de 2010 porte avec vigueur la création d'un régime universel de retraite par points, il est bon de se souvenir que l'UNSA n'a jamais fait ce choix.

Aujourd'hui, l'UNSA se bat pour que cette réforme des retraites ne fasse pas de perdants

L'UNSA-Ferroviaire *n'accepte donc pas* que le contrat de travail signé lors de l'embauche soit tailladé et vidé de son contenu à chacune des réformes des retraites.

L'UNSA-Ferroviaire continue et continuera à négocier avec le gouvernement et les parlementaires afin d'amortir les impacts du dispositif.

*Tout en rappelant que c'est à l'entreprise de garantir sa parole donnée et de respecter le contrat signé avec ses employés !*

### Notations :

Sous couvert de la RGPD, la Direction de l'entreprise **interdit** dorénavant toute diffusion et transmission des listes de notations : il est à présent impossible de se situer, dans les listings, par rapport à ses collègues.

L'UNSA Ferroviaire a bien conscience de ce recul social.

*Pour en corriger les méfaits, les délégués de commission de notation sont à votre complète disposition pour vous informer autant que possible.*

*N'hésitez pas à les contacter et à leur demander conseil.*

### Concurrences :

Depuis quelques années, les Technicentres Industriels font face à la concurrence. Certains d'entre eux ayant même fait le choix de rompre tout lien de concurrence.



Pour l'UNSA-Ferroviaire, l'ouverture à la concurrence dans le ferroviaire n'est ni un gage d'amélioration du service, ni un gage d'augmentation du niveau de sécurité.

1. La SNCF vient d'obtenir le marché d'exploitation du prochain TGV OUIGO Espagnol et cela va nécessiter la modification de 14 rames TGV en OUIGO.

L'UNSA-Ferroviaire ne pouvant imaginer que la Direction de l'Entreprise ne fasse pas le choix de choisir ses équipes en Technicentres futuristes afin qu'elles fassent les modifications, ce qui serait un signal fort d'abandon !, a posé la question à la Direction :

*Aucune réponse n'a été fournie par la Direction du Matériel sur ce sujet, qui paraît-il, serait soumis à confidentialité...*

2. **L'UNSA-Ferroviaire** a interpellé la direction sur les futures opérations mi-vie des AGC et TER 2NG.

La Direction du Matériel nous a rappelé que seules les Autorités Organisatrices (les régions) décidaient de faire appel ou pas à la SNCF pour la rénovation des rames TER.

Et que certaines Régions souhaitant faire appel à la SNCF imposaient au passage l'utilisation de sous-traitance régionaux.

*De même, il ne serait pas impossible que certains constructeurs soient impliqués dans la révision à mi-vie des AGC et TER 2NG.*

### **TechniNat (Technicentre National) créé en juillet 2019 :**

**L'UNSA-Ferroviaire** est très inquiète de l'avenir de certains sites de production composant le TechniNat.

Des informations alarmantes nous parviennent quant à une forte suppression de postes sur l'ensemble de l'entité TechniNat, qui serait causée par une baisse des charges de travail.

*Le dossier semble brûlant dans un contexte concurrentiel féroce, mais sur lequel rien ne nous laisse penser que la Direction du Matériel s'y bat vigoureusement !*

**L'UNSA-Ferroviaire défendra l'intérêt des salariés et reviendra vers vous dès qu'elle en saura plus.**