

## FERROCAMPUS de SAINTES

### Un futur concurrent des CAMPUS SNCF, CENTRES D'INGÉNIERIE et CFA FERROVIAIRE ?

La Région Nouvelle-Aquitaine a lancé officiellement, en avril 2020, la phase de mise en œuvre de son projet de création d'un nouveau Campus à Saintes, spécialisé dans le domaine du Ferroviaire.

Dénoté FERROCAMPUS®, il a vocation à être un Campus Régional de Formation et de Recherche entièrement dédié à la filière ferroviaire.

Ce Ferrocampus s'installera dans les bâtiments de la partie sud du site du Technicentre Charentes-Périgord de Saintes.

Il sera orienté vers la formation, la recherche et vers les évolutions technologiques pour les "trains du futur".

Le site s'articulera sur la connaissance du monde ferroviaire de demain, la régénération des petites lignes, la maintenance, la recherche sur le modèle économique et la recherche et développement.

Ce sera un lieu :

- de formation initiale, continue et en alternance (jusqu'à Bac+5) pour répondre aux besoins des nouveaux métiers du ferroviaire, notamment dans le domaine de la transition numérique, digitale et énergétique (comme, par exemple, le verdissement des matériels roulants),
- de mutualisation de moyens de test et d'expérimentation avec un centre d'expertise national et européen pour la revitalisation des voies dites secondaires,



- dédié à l'implantation d'activités nouvelles, en particulier dans la maintenance des équipements roulants.

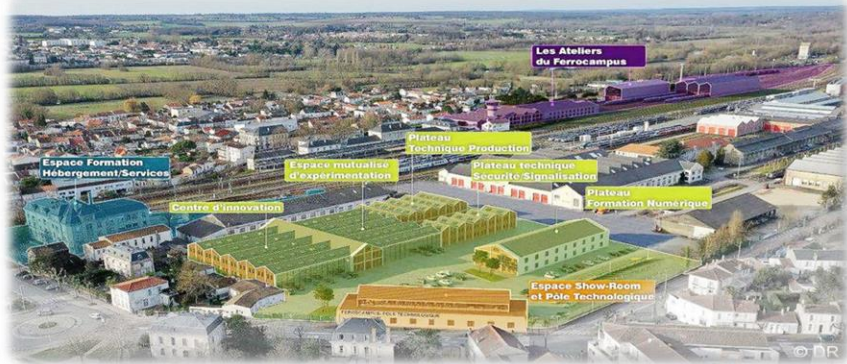
Cette Technopole du Ferroviaire comportera 27 000 m<sup>2</sup> de bâtiments dont 14 000 m<sup>2</sup> issus de rénovations de l'existant.

Ce nouveau pôle proposera 30 formations initiales, ainsi que 100 formations continues sur 10 plateaux techniques avec un budget d'investissement d'environ 43 millions d'euros sur 5 ans.

L'ouverture du Campus est prévue pour 2025, mais les premières formations débuteront dès la rentrée 2021, en partenariat avec le lycée Bernard-Palissy de Saintes.

Il accueillera des PME, des start-ups, des étudiants et des chercheurs, permettant de créer un « design thinking » (collaboration de différents corps de métier pour répondre à un besoin) entre les grands groupes.

**Objectif recherché : proximité envers la jeunesse et le grand public, mais aussi vitrine pour valoriser les métiers du ferroviaire.**



**Si l'UNSA-Ferroviaire se réjouit de cette initiative visant à développer le transport ferroviaire, elle s'interroge sur les conséquences pour l'entreprise historique.**

La SNCF s'est engagée à céder à la Région, dès 2021, le site historique du TICP de Saintes composé de 27 000 m<sup>2</sup> de foncier, dont 14 000 m<sup>2</sup> couverts. Conséquences immédiates : l'arrêt fin 2020 des activités de maintenance pratiquées dans ces locaux et la suppression de 4 postes du Cadre d'Organisation. À ce jour, il n'y a eu aucune information sur ce que devient cette charge de maintenance...

Reprise par le privé ? La charge devant s'éteindre naturellement fin 2021, pourquoi une telle précipitation ? Une coactivité n'était-elle pas envisageable en 2021 ?



Jean-Pierre FARANDOU, Président de la SNCF, s'inscrit pleinement dans ce projet en précisant que le premier chantier prioritaire sera « comment se passer du diesel ? » car toutes les lignes ne sont pas équipées de caténaires. Il faut inventer des nouveaux moteurs hybrides et/ou à hydrogène. C'est ce sur quoi Bombardier travaille, en partenariat avec la Région Nouvelle Aquitaine et la SNCF, avec une expérimentation d'AGC à batterie d'ici 2023.

L'UNSA-Ferroviaire a interrogé le CSE Matériel Industriel, dont dépendent le Technicampus et les SFE (Système de Formation en Établissement), et le CFA Ferroviaire sur leur niveau d'implication dans ce projet. À ce stade, ils n'ont pas été identifiés comme parties prenantes. S'agissant d'un projet cadrant directement

avec les compétences de ces acteurs de la formation, il est surprenant que le Président du GPU SNCF ne porte pas l'ambition de développer leurs activités au sein de ce Ferrocampus. Au vu des investissements engagés, le Ferrocampus deviendra très certainement le centre de formation local pour l'ensemble des personnels travaillant pour la Région Nouvelle-Aquitaine. Il est probable également que la proximité de ce Ferrocampus intéresse les régions limitrophes et que les Activités TER (devenues Entités en Charge de la Maintenance depuis juillet dernier) décident d'y former leurs personnels. Ce sera autant de formations en moins pour les Campus SNCF et le CFA Ferroviaire.

Cet attentisme est d'autant plus regrettable que depuis des années, les formateurs du Technicampus sont preneurs de perspectives de développement de leur entité et qu'ils demandent à leur direction, sans succès, de mettre en place une véritable structure de promotion et de vente de nos formations.

**Pour l'UNSA-Ferroviaire, les personnels des Campus SNCF sont prêts à relever les défis de la digitalisation et du numérique pour devenir LA référence européenne dans le domaine de la formation à la maintenance du système ferroviaire.**

**Pour atteindre cet objectif, un engagement fort de SNCF Matériel est nécessaire.**

**Mais là où l'UNSA-Ferroviaire voit une opportunité de développement de nos activités de formation et d'ingénierie, peut-être que Monsieur FARANDOU n'a que l'ambition d'une plus-value immobilière...**