



DE FUTURES ÉVOLUTIONS CHEZ SIRIUS... MAIS PAS AU DÉTRIMENT DES ADC !

Paris, le 25 novembre 2020

EN QUELQUES MOTS...

Sirius NG (Système Informatisé Regroupant les Informations Utiles au Service Nouvelle Génération) arrive à la fin de l'emploi pour lequel il était destiné, d'où la mise en place, au sein d'un Groupe de Travail, d'une étude préalable pour le développement d'un nouvel outil nommé aujourd'hui "Sirius Next".

Ce dernier devra répondre aux évolutions des logiciels et à l'intégration des futures applications et autres fonctionnalités.

LE SUJET

Ce que l'on sait de Sirius Next aujourd'hui :

- Le choix du modèle de la tablette n'est pas encore défini et un appel d'offres a été lancé par la Direction.
- Les documents utilisés habituellement par l'agent de conduite que sont les Fiches train, LILI, bulletins de service, RCL, Opti-conduite, Information Voyageurs, etc. devraient être incorporées dans Sirius Next.
- L'objectif de la Direction est bien d'élargir les possibilités et l'attractivité de cette future tablette.

De toute évidence, il faut s'attendre à ce que les Activités

cherchent à introduire de nouvelles applications. Pour l'UNSA-Ferroviaire, ces dernières ne doivent impacter ni la sécurité, ni les conditions de travail des agents de conduite. Ce nouvel outil ne doit pas devenir une contrainte !

En attendant les prochains échanges sur Sirius Next, la Direction envisage de développer très prochainement

des applications et autres fonctionnalités pour la version actuelle de Sirius NG, telles que :

❖ L'APPLICATION STOP AND GO

Celle-ci devrait permettre à l'ADC, avant toute mise en mouvement du train, de savoir si une prestation est en cours : la présence de PMR, Agent d'escale, Sûreté, Prestataire (ravitaillement /presse/colis), Agent d'accompagnement, Agent du matériel...

Elle se matérialiserait sous la forme d'une enveloppe qui apparaîtra sur la tablette. Le conducteur pourra alors cliquer dessus et connaître le motif du retard.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, des questions se posent sur l'obligation de consultation et la responsabilité de l'agent qui pourrait être engagée ! À suivre...

❖ LA FONCTIONNALITE VITESSE MOYENNE (VMoy)

À la mise en place du SA 2020 au 15 décembre, SIPH (nouveau Système Industriel de Production Horaires) va être déployé, provoquant la disparition de la vitesse de référence de nos fiches trains.

À la différence de l'ancien logiciel THOR (Tracé des Horaires) supprimé par la SA Réseau, qui, lui, calculait une vitesse de référence (Vref), SIPH n'a pas de calculateur permettant de produire cette donnée.

Pour pallier cela, la Direction de la Traction souhaite fournir aux agents de conduite une nouvelle fonctionnalité nommée Vitesse Moyenne (VMoy). Celle-ci sera active pour au moins 6 mois, en attendant l'arrivée d'un nouveau logiciel qui permettra de développer une nouvelle Vitesse de référence.

En parallèle, l'application Opti conduite, en tant que

logiciel de régularité, sera déployée plus largement en 2021.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, la mise en place de la Vitesse Moyenne (VMoy) en attendant l'arrivée de la nouvelle Vitesse de Référence (Vref) est un bon consensus.

Quel que soit le support retenu pour Sirius Next ...

Quelles que soient les applications et autres fonctionnalités proposées, voire imposées ...

L'UNSA-Ferroviaire restera force de proposition pour maintenir un haut niveau sécuritaire et veiller à l'intérêt des agents !

CONTACTS

Olivier BROSSE
Jean-Philippe MERLIOT
Olivier DEPOULAIN

brosse.o@unsa-ferroviaire.org
merliot.jp@unsa-ferroviaire.org
depoulain.o@unsa-ferroviaire.org

ÉLECTIONS
CONSEILS
D'ADMINISTRATION

L'avenir du groupe SNCF
nous appartient !

GARES & CONNEXIONS
RÉSEAU
SNCF
VOYAGEURS

Du 04 au 10 décembre 2020

Je vote UNSA !

Créatrice de lien social



ÉLECTIONS
AUX CONSEILS D'ADMINISTRATION SNCF
DU 4 AU 10 DÉCEMBRE 2020

Avancées sociales
& développement de l'entreprise

Je vote UNSA !