

# Les PC à la SUGE



**SUGE**

## CSSCT Sûreté : l'UNSA-Ferrovtaire entendue, des avancées concrètes pour les opérateurs !

Paris, le 9 octobre 2020

Pour donner suite à notre demande de CSSCT extraordinaire en date du 5 octobre 2020, le Directeur de la Sûreté a convoqué ses membres CSSCT, le 9 octobre 2020 à 10h. Pour l'**UNSA-Ferrovtaire**, la venue du Directeur est un signe fort montrant que le mal-être des opérateurs est pris sérieusement en compte par la Direction de la Sûreté. Cette CSSCT avait pour objectif d'aborder les problématiques que rencontrent les opérateurs des différents PC en France. Nous nous félicitons de la tenue de cette CSST avec l'ensemble des organisations syndicales présentes - les absents se reconnaîtront. Pour les opérateurs, le malaise est profond et la réponse doit passer par un travail de fond pour l'amélioration de leurs conditions de travail. L'**UNSA-Ferrovtaire** est intervenue lors de cette CSSCT afin de relayer ce malaise.



### Le Directeur a validé les propositions concrètes de l'UNSA-Ferrovtaire ci-dessous :

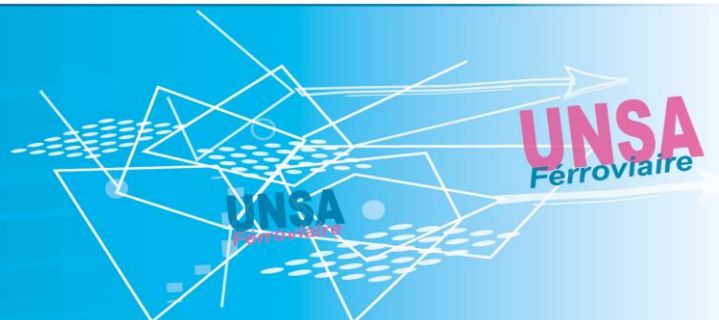
- ✓ Le maintien des PC de PROVINCE avec l'objectif de renforcer, non seulement leurs effectifs, mais également leurs prérogatives, notamment pour les PC des ASCT, CECOS, First, PAF au PCNS pour collecter tous les capteurs d'ambiance sûreté, alors que leur suppression était à l'étude.
- ✓ Le maintien et/ou le retour des heures de nuit pour les opérateurs afin que la Direction de la Sûreté puisse maîtriser la physionomie de la Sûreté ferroviaire NOTAMMENT la nuit.
- ✓ Afin de mettre du lien entre le PC de RENNES (ASCT) et les PC, nous avons proposé la mise en place d'une table déportée tenue par un agent SUGE au PC de RENNES.

**Fédération UNSA-Ferrovtaire**

56 rue du Faubourg Montmartre 75009 PARIS

federation@unsa-ferrovtaire.org

Tel : 01 53 21 81 80



- ✓ La reconnaissance des parcours professionnels pour que les postes d'opérateurs soient reconnus comme des postes à haute valeur ajoutée ! Permettre aux opérateurs de voir leur expérience reconnue par le biais de dispositifs qualifiants ou par la reconnaissance des acquis pour accéder au poste de chef de salle.
- ✓ Nous avons obtenu qu'à l'avenir, le recrutement des chefs de salle soit concentré sur des profils possédant une solide expérience terrain pour éviter que ces derniers puissent être en difficulté sur leur poste.
- ✓ Permettre aux opérateurs qui le désirent, après plusieurs années dans un PC, d'être prioritaires sur les postes ouverts en DZS.
- ✓ Mise en place de vidéo-patrouille pour tous les PC (diversification des missions pour les opérateurs, nouvelle offre pour les activités en territoire...) avec recrutement, formation, et revalorisation des qualifications pour ces opérateurs ainsi que le recrutement et le renforcement des opérateurs vidéo-patrouille au PCNS PARIS.
- ✓ Concernant l'attribution de nouvelles missions type 3117 qui échappent aujourd'hui à la Sûreté (gérées par le privé), nous avons alerté le Directeur sur la nécessité de renforcer les effectifs et de faire une évaluation de la charge de travail des opérateurs avant toute reprise du 3117 et/ou l'affectation de nouvelles missions supplémentaires.
- ✓ Sur l'axe QVT : la rénovation de l'ensemble des PC d'ici fin 2021 ainsi qu'un travail sur les bio-rythmes.
- ✓ Les agents Qualification C du PC de Strasbourg obtiendront la Qualification D d'ici la fin de l'année.

**Par ailleurs, nous avons proposé la mise en place d'une prime « d'expert » pour les spécialités au sein du service, liquidable pour la retraite. La Direction de la Sûreté a retenu l'idée. Néanmoins, cela nécessite de la concertation et une validation du GPU.**

Cette CSSCT n'est, bien évidemment, qu'une première étape dans le traitement de l'amélioration des conditions de travail des opérateurs des différents PC. L'**UNSA-Ferroviaire** sera attentive et force de proposition, comme à son habitude, pour que ce travail de fond porte ses fruits pour les agents

**Nous ne manquerons pas de vous tenir informés de l'évolution de la situation. Nous restons à votre écoute pour toutes suggestions ou propositions que vous souhaiteriez porter à notre connaissance. N'hésitez pas à nous solliciter !**

**Vos représentants UNSA-Ferroviaire à la CSSCT Sûreté :**

Stéphane MAZERY : mazerystephane@gmail.com

David TROUCHOT : david.trouchot@sncf.fr

Patrick SOMPROU : somprou.p@unsa-ferroviaire.org

**Fédération UNSA-Ferroviaire**

56 rue du Faubourg Montmartre 75009 PARIS

ederation@unsa-ferroviaire.org

Tel : 01 53 21 81 80

