Communiqué de Presse

9 octobre 2020

Venue de JB DJEBBARI au triage Fret de Woippy

L'UNSA-Ferroviaire interpelle le Ministre des Transports sur la situation de la SAS Fret

À la suite de la venue du Ministre des Transports sur le triage de Woippy, le 9 Octobre 2020, qui a préféré envoyer son cabinet à la rencontre des Organisations Syndicales, l'UNSA-Ferroviaire et les cheminot(e)s espèrent une véritable décision politique qui marquera un virage privilégiant enfin le développement durable que tout le monde souhaite mais que personne ne veut financer.

FRET SNCF n'a pas stoppé ses activités pendant le confinement et a même prouvé qu'elle pouvait assurer une grosse partie des trafics vitaux pour contribuer aux besoins essentiels de la population et de l'industrie.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, la relance de la trajectoire économique de FRET SNCF passera obligatoirement par des aides de l'État conséquentes et une politique incitative en faveur du transport de marchandises par le rail digne de ce nom.

Au-delà de la phase de sauvegarde de FRET SNCF, l'UNSA-Ferroviaire affirme qu'il faudra obligatoirement une phase de relance de l'activité à travers :

- ✓ **Une politique d'aide au wagon isolé ;**
- ✓ **Un travail sur la qualité des sillons ;**
- ✓ **Une baisse des prix des sillons ;**
- ✓ **Une aide d'État concernant l'entretien des infrastructures ferroviaires, dont certains sites ne sont plus entretenus depuis de longues années ;**
- ✓ **Une prise en charge par les pouvoirs publics de l'entretien des lignes du réseau capillaire non utilisées par le trafic de transport de voyageurs.**

Depuis toujours, l'UNSA-Ferroviaire n'a cessé de rappeler que le double enjeu concurrentiel et économique imposait de nouvelles réflexions stratégiques et politiques : elles doivent impérativement se traduire dans les faits par des perspectives sociétales et environnementales.

Didier MATHIS
Secrétaire Général
06 19 46 12 30

Guillaume VÉRET
Secrétaire Fédéral
06 33 15 97 13