



LA RENTRÉE DU FRET

L'heure de la rentrée a sonné ! L'Entreprise vient de traverser une période de troubles importants à la suite des conséquences économiques liées au COVID. Alors que débute l'avant dernier trimestre 2020, il convient d'effectuer un premier bilan de l'année pour l'activité Fret, à la fois sur le plan économique, sur le plan de la politique des transports, mais aussi sur le plan des relations sociales. Il est essentiel de se projeter sur les prévisions que l'avenir nous réserve.

La caractéristique la plus frappante, lorsque nous analysons le bilan économique du Fret Ferroviaire, c'est que **l'activité reste structurellement déficitaire**, et ce, quelle que soit l'entreprise ferroviaire considérée. Malgré les efforts consentis par les cheminots, cette tendance, bien qu'en amélioration, perdure depuis une quinzaine d'années maintenant.

La forte baisse de la production industrielle, notamment celle liée au domaine de pertinence du transport ferroviaire (transports lourds, volumineux, industriels, miniers) ainsi que l'ouverture mal appréhendée à la concurrence et la crise économique ont particulièrement handicapé Fret SNCF.

L'absence de politique volontariste dans le domaine du transport ferroviaire de marchandises depuis des années (multiplication des autoroutes, mesures dérogatoires pour le transport routier, absence de désendettement du domaine ferroviaire, abandon de l'écotaxe...) n'a pas favorisé un développement durable du fret ferroviaire.

Certes, si certaines mesures n'avaient pas été prises, il est fort probable que Fret serait dans une situation encore plus catastrophique. Mais les restructurations ont-elles toujours été pertinentes ? Ce n'est pas certain car les nombreux plans Fret, parfois contradictoires, notamment dans le domaine de la commercialisation et la production, n'ont réussi qu'à freiner le déclin.

Dans un contexte difficile que nous connaissons tous, les cheminots de l'activité Fret se sont beaucoup impliqués. Mais aujourd'hui, beaucoup ne croient plus en l'avenir car ils sont découragés après tant d'efforts vains Ils ne voient pas le bout du tunnel !

Pour l'UNSA-Ferroviaire, cette situation ne fait que s'aggraver car la recherche de l'équilibre ne repose que sur les seuls leviers manœuvrés depuis plusieurs années, à savoir essentiellement la maîtrise des charges par la réduction de l'emploi et l'abandon de pans entiers de l'outil de production.

À ce titre, l'UNSA remarque que les prévisions ne sont guère optimistes et estime qu'il sera très difficile de redynamiser FRET SNCF dans un contexte économique peu favorable.

L'UNSA-Ferroviaire désapprouve les coupes opérées dans l'emploi, basées uniquement sur une réduction des coûts.

Elle estime que l'effet seuil est déjà atteint : toute nouvelle baisse des effectifs ne sera pas sans risque sur la qualité de la production et la sécurité du personnel. Le contexte déprimant dans lequel travaillent les agents a une incidence négative sur les conditions d'emploi. De plus, cette baisse ne laisse aucune marge de manœuvre en cas d'éventuelle reprise économique.

Fret SNCF évolue dans un contexte concurrentiel et nous devons donc nous battre pour survivre commercialement !

Cependant, ce postulat est battu en brèche par le fait que **Fret SNCF ne combat pas à armes égales par rapport à ses autres concurrents intra-modaux et encore moins par rapport à ses concurrents routiers**. Les origines de cette situation sont bien connues. Espérons que les promesses entrevues pour la future relance du ferroviaire permettront un rééquilibrage des forces en présence.

À ce titre, à l'occasion de sa visite sur le site de Valenton le 27 juillet dernier, le Premier ministre a annoncé quelques mesures du futur plan de relance du Fret Ferroviaire. La principale annonce étant la gratuité des sillons jusqu'à la fin de l'année et une réduction sensible du prix des péages en 2021. Pour l'UNSA-Ferroviaire, cette mesure est la bienvenue pour FRET SNCF mais ne sera pas forcément salvatrice : il en faut plus ! De plus, nous émettons des réserves concernant la qualité de ces sillons gratuits ou à moitié prix, qui pourraient s'avérer les moins attractifs commercialement.

L'autre grande annonce de ce déplacement ministériel est le lancement d'un appel à projet pour la création de nouvelles autoroutes ferroviaires, dont une reliant Perpignan à Rungis. Espérons que FRET SNCF sera sur les rangs pour répondre à cet appel...

En conclusion, cette rentrée 2020 s'avère incertaine et augure des moments difficiles pour les agents du Fret. Des aides financières pour le transport ferroviaire semblent voir le jour, mais il faut garder à l'esprit qu'un apport d'argent ne servira qu'à combler temporairement le manque à gagner causé par la crise sanitaire. La relance du FRET repose sur une politique gouvernementale de développement durable.

La délégation UNSA-Ferroviaire au CSE FRET

Contactez vos élus UNSA-Ferroviaire à l'adresse : cse.fret@unsa-ferroviaire.org