

SANTÉ - SOCIAL



L'UNSA-FERROVIAIRE SOUTIENT LA JOURNÉE D'ACTION "SANTÉ - SOCIAL" DU 16 JUIN

Paris, le 11 juin 2020

EN QUELQUES MOTS...

À l'appel de plusieurs organisations syndicales, dont l'UNSA et en particulier sa Fédération UNSA « Santé - Sociaux Publics et Privés », une journée d'action nationale de défense du système de santé et de l'action sanitaire et sociale, est organisée le mardi 16 juin 2020.

La Fédération UNSA-Ferroviaire, au cœur du combat pour la préservation et le développement des services publics, s'associe pleinement à la défense de notre système de santé et d'action sociale, qui concerne tous les citoyens, mais encore plus particulièrement les cheminot-e-s qui bénéficient d'une Médecine de soins et d'une Action Sociale intégrées au sein du GPU SNCF.

Sociale SNCF, à qui s'adresseraient demain les dizaines de milliers de cheminot-e-s actifs et pensionnés qui, chaque année, font appel à ses services ?

Dans les secteurs de la santé et de l'action sociale, et à la SNCF comme ailleurs, les réseaux de proximité doivent être préservés, les moyens donnés aux structures d'exercer dignement leurs missions, les carrières et les rémunérations revalorisées. C'est non seulement une question de décence et de reconnaissance pour ces métiers qui soignent au quotidien le corps et l'âme de nos concitoyens, mais c'est aussi un enjeu majeur d'intérêt national, en termes de prévention sanitaire et sociale, de service au public, et d'aménagement du territoire.

L'État doit, aujourd'hui, prendre ses responsabilités !

La Fédération UNSA-Ferroviaire apporte son entier soutien et exprime sa solidarité citoyenne à nos collègues de la Fédération UNSA « Santé et Social », pour la défense de nos intérêts communs. La Fédération UNSA-Ferroviaire appelle ainsi les cheminot-e-s à participer aux initiatives locales lors de cette journée d'action du 16 juin 2020.

LA SANTÉ ET L'ACTION SOCIALE ONT UN COÛT... MAIS ELLES N'ONT PAS DE PRIX !

CONTACTS

Didier MATHIS Secrétaire Général
François PIEROTTI Secrétaire Fédéral

La pandémie a encore démontré - si besoin était - toute la pertinence de ce réseau national de proximité de Médecine de soins SNCF. Par exemple, son ouverture (exceptionnelle) aux salariés contractuels a donné tout son sens à cette revendication que porte depuis longtemps l'UNSA-Ferroviaire. Ici comme ailleurs, les financiers et technocrates de tous bords ne peuvent plus raisonner à courte vue : sans leur réseau de médecine de soins, il faudrait bien que les quelque 130 000 cheminot-e-s se fassent soigner quelque part, dans un double contexte de système de soins français déjà engorgé de toutes parts, et de désertification médicale qui ne cesse de s'accroître !

Il en va de même concernant l'Action Sociale intégrée au GPU, également au cœur du contrat social de l'entreprise, et dont la plus-value n'est plus à démontrer en termes de prévention et d'accompagnement humain, à l'interface de la vie personnelle, familiale et professionnelle. Sans leur Action