

# COVID-19



## UNE FÊTE DU TRAVAIL BIEN AMÈRE POUR LE FERROVIAIRE ET LES CHEMINOTS

Paris, le 4 mai 2020

### EN QUELQUES MOTS...

Organisation humaniste et responsable, l'**UNSA-Ferroviaire** défendra toujours la sécurité des salariés, l'emploi et la notion de service public tant à l'échelle de l'entreprise qu'au niveau de l'équilibre des territoires.

### LE SUJET

Ce 1<sup>er</sup> mai 2020 n'a pas échappé au confinement qui est en œuvre dans le pays depuis le 16 mars et n'a pas vu les rues parcourues des habitués défilés... En revanche, c'est un cortège d'interrogations qu'ont déclenché les annonces faites dans les médias le 2 mai par Jean-

Pierre FARANDOU sur la situation financière de la SNCF.

L'État, en tant qu'actionnaire principal et unique, doit assumer ses choix successifs - et donc son rôle - et prendre ses responsabilités.

En effet, depuis le début de cette crise sanitaire, à la demande des pouvoirs publics et des Autorités Organisatrices, c'est toute la chaîne de services des cheminot-e-s qui participe activement au maintien de l'économie, les salariés mettant souvent en risque leur santé, faute de masques ou autres équipements protecteurs indispensables, en nombre suffisant. Malgré le passage de trois EPICs à cinq Sociétés Anonymes (SA) depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020, la

SNCF a fonctionné depuis mi-mars telle une entreprise intégrée et unifiée.

**Quand un train roule en toute sécurité, ce sont des dizaines de cheminot(e)s qui travaillent !**

Chez SNCF Réseau, ce sont des salariés qui entretiennent les voies, aiguillent les trains. Chez SNCF Mobilités, ils conduisent ou donnent le départ des trains. Au Matériel, ils préparent et nettoient les locomotives et les rames. Au Fret, ils acheminent la production des entreprises. Chez Gares et Connexions, ils gèrent l'information et bien d'autres processus...

C'est bien ce fonctionnement, tant décrié depuis des années, qui a forgé durant des décennies l'ADN du service public SNCF chez les cheminots et qui a ainsi permis de transporter des dizaines de malades, grâce aux TGV sanitaires, des régions fortement impactées vers d'autres moins en tension. Les TGV normaux circulent à perte, avec un pourcentage de clients très faible, pour transporter celles et ceux qui ont la nécessité de se déplacer pour travailler. SNCF Fret a maintenu 60% de son trafic pour permettre la continuité de production des différentes entreprises nécessaires au maintien de l'économie. SNCF Réseau et Fret n'en ont pas pour autant profité pour augmenter leurs tarifs, comme cela a été constaté dans l'aérien. La SA G&C (Gares et Connexions) ne

fait plus payer de loyers aux commerçants dans les gares depuis le début de cette pandémie, ce qui n'est pas le cas pour la plupart des autres commerçants qui continuent de payer leur loyer dans les centres-villes ou centres commerciaux. Enfin, la SA SNCF Réseau s'est mobilisée pour assurer le trafic des trains Fret et Voyageurs, alors que les péages ferroviaires sont à un très faible niveau. Elle a, de ce fait, reçu de nombreux remerciements et félicitations de l'ensemble des entreprises de fret ferroviaire.

L'**UNSA-Ferroviaire** ne pourra cautionner comme des réponses appropriées des demandes de ventes d'actifs, porteurs de valeurs au système ferroviaire, et encore moins des demandes supplémentaires de réduction d'effectifs, alors que nous sommes déjà en flux tendu... Et, en aucun cas, des impacts en termes de réductions de l'offre ferroviaire, alors que la SNCF s'inscrit dans l'avenir d'une transition écologique équitable.

Le transport ferroviaire est déjà pénalisé par des réformes structurantes successives. Pourtant, sa gouvernance reste toujours aussi peu lisible sur son pilotage et son financement, avec un sous-investissement chronique dans le réseau qui entache un service de fret efficace, et des conditions inéquitables de concurrence intermodales, puisque le FRET SNCF est le seul à payer directement tous ses coûts (carburant, effets externes, TVA à 20%, garantie sur PPP...). La reprise de la dette, devenue inéluctable sous la pression d'Eurostat et du passage en SA, ne constitue qu'une juste rectification des décisions politiques passées.

L'**UNSA-Ferroviaire**, syndicat offensif et pragmatique, interpelle les Pouvoirs Publics sur l'urgence d'un plan d'aide financier de grande ampleur, à la hauteur de l'investissement des salariés SNCF face à cette crise sanitaire, pour sauver le ferroviaire SNCF, seul capable d'assurer le service public et les enjeux qu'il représente pour l'économie du pays.

## LE TRANSPORT PUBLIC FERROVIAIRE EST EN SITUATION D'URGENCE VITALE LES CHEMINOTS NE DOIVENT PAS PAYER LA FACTURE !

### CONTACTS

Didier MATHIS  
Fanny ARAV

[mathis.d@unsa-ferroviaire.org](mailto:mathis.d@unsa-ferroviaire.org)  
[arav.f@unsa-ferroviaire.org](mailto:arav.f@unsa-ferroviaire.org)

Les solutions !

