



SAS FRET

PRIME D'INTÉRESSEMENT

L'UNSA REÇUE EN AUDIENCE

Reçue en audience par Frederic Delorme, l'UNSA est revenue sur la prime d'intéressement de 477 euros, même si c'est historiquement le deuxième meilleur montant perçu à Fret SNCF, il reste décevant. Cette prime d'intéressement est bien inférieure à celles des autres salariés des autres SA.

UN GESTE SUPPLÉMENTAIRE, EN RETOUR DE L'INVESTISSEMENT DES SALARIÉS DE FRET SNCF, SERAIT LE BIENVENU.

Pour l'UNSA, les agents Fret sont « victimes » des indicateurs choisis pour l'intéressement :

- il est difficile de leur imputer complètement une mauvaise régularité des trafics,
- la satisfaction client ne pouvait pas être au niveau de celle de l'après-Covid.

M. Delorme partage le sujet de la satisfaction client, qui est une responsabilité collective :

2021

A été une année avec une trajectoire exceptionnelle. La MOP, bien que positive, n'était cependant pas suffisante pour permettre des investissements en engins moteurs et en SI. Elle a quand même démontré à l'État le nécessaire soutien au wagon isolé.

2022

Est une année en trompe-l'œil, avec une trajectoire plate. La MOP est positive, mais pas suffisante, en raison de la crise économique. La crise en Ukraine a eu un impact sur les marchés et les charges de l'entreprise.

2023

M. Delorme alerte sur la situation catastrophique de l'entreprise en ce début d'année 2023, à ce jour, la MOP est déficitaire de 40 millions d'euros par rapport aux prévisions :

- baisse des volumes de 25% pour la chimie,
- surcoût de l'énergie : Fret SNCF ne bénéficie d'aucune compensation de l'État,
- mouvement contre la réforme des retraites.

Il constate un épuisement de la production, qu'il faut absolument relancer, car il reste encore huit mois pour redresser la MOP. Le Fret doit être inscrit dans les utilités publiques de manière durable.

Cette audience fait suite à une première, sur le même sujet, qui s'était tenue le 12 avril.

La DRH rappelle que la moitié de la marge opérationnelle a été reversée aux salariés pour l'intéressement. Elle précise que l'intéressement de la SAS Fret est inférieur à celui des autres SA mais que le salaire moyen des salariés serait, lui, supérieur.

« VOUS L'AUREZ COMPRIS, IL N'Y AURA MALHEUREUSEMENT PAS DE COMPLÉMENT À L'INTÉRESSEMENT 2022 MAIS VOS DÉLÉGUÉS SONT D'ORES ET DÉJÀ EN GRANDE DISCUSSION AVEC LES DIRIGEANTS DE L'ENTREPRISE POUR QUE L'INTÉRESSEMENT VERSÉ EN 2024 SOIT LE PLUS ÉLEVÉ POSSIBLE »

