



# SNCF VOYAGEURS AGENTS DE CONDUITE

## CONDITIONS DE TRAVAIL DANS LES ROULEMENTS

# C'EST TABOU, ON FINIRA TOUS À BOUT !

Les années passent et l'amélioration des conditions de travail, de la qualité de vie au travail et l'équilibre vie pro / vie perso ne sont que très rarement pris en compte dans les roulements.

### LES DÉGRADATIONS DES CONDITIONS DE TRAVAIL DES ADC RISQUENT DE SE RÉPERCUTER SUR LA 1<sup>RE</sup> LIGNE MANAGÉRIALE, LES GM ET LES CTT !

Ce n'est certainement pas l'arrivée des nouveaux outils binaires de gestion du personnel tels que HASTUS, ORION, OSCAR ou PROGRES qui changera les conditions de travail des roulants. En local, les directions expliquent sans sourciller que ces outils de gestion ne permettent pas d'introduire des éléments d'amélioration. Que de contradictions de la part de l'entreprise qui affiche fièrement la volonté d'améliorer les conditions de travail des salariés de la traction (CTT, GM, ADC) par le biais d'ATOUT CONDUITE...

### UN FUTUR SERVICE QUI NE RÉPOND PAS AUX BESOINS DES ADC !

- **La mise en place** dans les JS d'un temps de décompression sur les journées de cadencement.
- **La possibilité** de se rendre aux sanitaires comme tout salarié.
- **La prise en compte** des temps supplémentaires à la PS.
- **L'aération des roulements** par l'injection de 7<sup>es</sup> complémentaires.
- **Le manque de souplesse** sur les retournements en gare dans les heures d'affluence.
- **La mise en place** de roulements de fin de carrière.
- **L'enchaînement équilibré** des JS.

### POUR L'UNSA

Les carrières s'allongeant, le besoin de décompresser des ADC devient impératif ! Exacerbée par la dégradation des conditions de travail causée par un déséquilibre de l'adéquation charge / ressource, l'entreprise a pour seule réponse la productivité accrue dans les nouveaux plans de transport ! Pour le Pôle traction de l'UNSA-Ferroviaire, ce manque d'engagement de l'entreprise est dramatique et incompréhensible. Il est temps que l'entreprise prenne en compte le véritable besoin des salariés si elle souhaite que ces derniers s'engagent pleinement pour l'avenir. Elle aura inévitablement besoin d'eux. **Le Pôle traction de l'UNSA exhorte l'entreprise et les différentes activités à ouvrir tous ces chantiers rapidement. L'UNSA est force de propositions !**