



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

OUVERTURE À LA CONCURRENCE

LA RÉGION BRETAGNE RENOUVELLE SA CONFIANCE EN SNCF

Judi dernier, le Conseil régional Bretagne a officialisé par vote la reconduction jusqu'en 2033 de la convention en cours avec la SNCF, opérateur historique de transport ferroviaire.

Pour les cheminots bretons, c'était une crainte au regard des régions pour lesquelles la mise en concurrence est déjà bien avancée. Aujourd'hui, c'est un réel soulagement de se sentir soutenu par la région politique, qui reconnaît la qualité de production du TER, mais aussi du TGV sur la Bretagne et cela grâce à un réseau de qualité. L'UNSA-Ferroviaire est depuis de nombreuses années en contact régulier avec le vice-président au Transport de la région afin de défendre le travail exemplaire des cheminots bretons.

Ce choix courageux de combattre le dogme libéral – qui voudrait faire croire que l'ouverture à la concurrence serait le seul moteur de l'efficacité économique du secteur ferroviaire en manque cruel de stabilité – doit être pris en exemple par toutes les régions de France. La reconduction de la convention TER actuelle par le Conseil régional confirme aussi la volonté de développer l'offre ferroviaire de manière importante d'ici 2040, avec pour objectif de la doubler. La région envisage également la remise en état de plusieurs lignes de desserte fine du territoire incluant du fret ferroviaire : Auray › Quiberon, Rennes › Châteaubriant, Saint-Brieuc › Pontivy › Lorient et Guingamp › Carhaix.

500

millions d'euros est le montant de l'engagement financier envisagé dans l'infrastructure, le matériel et les gares, pour 9 600 tonnes de CO₂ économisées par an.



CONTACT



Didier Mathis
Secrétaire général
UNSA-Ferroviaire
06 19 46 12 30



Cyril Laurent
Secrétaire régional
UNSA-Ferroviaire
Bretagne
06 84 34 46 07

PAR CE VOTE, LA RÉGION BRETAGNE DÉMONTRE À LA FOIS SA CONFIANCE ENVERS LES AGENTS, MAIS AUSSI UN FORT ENGAGEMENT DANS LE FERROVIAIRE. L'UNSA SALUE LA VISION AMBITIEUSE ET RÉALISTE DU CONSEIL RÉGIONAL BRETAGNE !



UNSA-FERROVIAIRE