



**CSE
FRET**



Bulletin n° 75

LES INFOS CSE

Octobre 2023

ROTONDE DE PERRIGNY : UNE HISTOIRE SANS FIN...

L'absence d'entretien de la bâtisse depuis des décennies se paie comptant et maintenant, nous savons que la structure est à l'agonie. Les prospections pour remettre la rotonde en état font surgir d'autres problématiques : il faut maintenant s'assurer qu'il n'y a pas de risque amiante et plomb.

Si vous aviez manqué un épisode

Depuis avril 2021, le sujet de la structure de la rotonde de Perrigny est connu des dirigeants du Technifret.

Après deux années et demie et quelques droits d'alerte, à part la rotonde, rien ne bouge vraiment. Les travaux à réaliser en urgence sont sans cesse repoussés. Les seules réalisations se cantonnent à des étaitements provisoires et quelques couches de vernis destinées à encapsuler le plomb présent sur quelques poteaux. Pour le reste, les mois passent et les risques liés à la fragilité de la structure ne sont réglés que provisoirement avec des échafaudages. Le temps n'est pas un atout dans la situation actuelle, et le temps ne fait qu'augmenter les risques que la loi de Murphy s'applique à l'édifice.

Amiante et plomb

Concernant le plomb, la structure métallique en est totalement recouverte. Pour l'amiante, le diagnostic destructif avant travaux a déjà fait l'objet de nombreux débats lors des CSE extra des 4 et 11 juillet et de la CCSSCT du 14 septembre. De l'amiante a été retrouvée sur des lingettes, mais cette méthode de prélèvement est discutée et amène plus de questions que de réponses. De l'amiante, il y en a eu, peut-être nous dit-on, mais historiquement dans l'ancienne toiture fibrociment. Il y en aurait, peut-être, dans les chemins de câbles, et peut-être que les traces trouvées proviennent des locomotives. En résumé, il n'y a aucune certitude, et c'est cela qui inquiète.

On recommence

Des mesures d'empoussièremement artisanales ont été effectuées le 30 juin. Celles-ci ont été réalisées sans méthodologie sur les emplacements et en dehors des périodes de travail représentatives. Ces premières mesures n'avaient pas fait l'objet de la consultation du CSE, et ce, malgré l'obligation réglementaire. Une seconde série de mesures amiante et plomb est programmée les 18 et 19 octobre prochains. Cette fois cela semble moins artisanal, car c'est avec l'aide d'Artelia, entreprise d'ingénierie indépendante, et de l'APAVE que l'implantation des capteurs a été décidée. Enfin, il y a eu prise de conscience que ces sujets spécifiques ne pouvaient être gérés en interne : Fret SNCF et la DIT n'ont pas l'expertise suffisante sur les sujets sensibles de l'amiante et du plomb. C'est le choix de la raison d'avoir sorti le chéquier pour se faire accompagner sur cette étape. Il serait, selon nous, préférable de poursuivre cette démarche en contractualisant une sous-traitance sur toutes les actions à venir dans ces domaines.

Après la rotonde, au tour de l'atelier

Concernant la structure dégradée de la rotonde, le sujet est connu et, à défaut d'être réglé, il est pris en compte et entame son long chemin vers des travaux de réhabilitation. Par contre, le bâtiment attenant dénommé « atelier » nécessite aussi des travaux. En effet, un diagnostic technique daté du 31 mai 2023 mentionne que des interventions sont nécessaires « afin d'assurer la stabilité » de l'édifice. Il faut préciser que cette problématique et le rapport technique auront mis quatre mois pour parvenir aux représentants du personnel, une inertie malheureusement habituelle.

Pour vivre heureux, vivons cachés

Un peu étrangement, depuis plus de deux ans, les éléments au sujet de la rotonde de Perrigny arrivent au compte-goutte, jusqu'au moment où la dernière goutte fera déborder le total. Les informations sont communiquées aux agents et aux élus avec une latence qui pourrait inviter à la suspicion. La culture du silence et de la rétention d'information propres à Technifret sont tenaces. Les dirigeants changent, mais pas les pratiques...

Le 1^{er} janvier 2025, Technifret sera en autarcie et seul garant de ses sujets santé et sécurité, et ce n'est pas forcément une nouvelle rassurante à notre avis..

