



**CSE**  
**ZONE DE PRODUCTION**  
**ATLANTIQUE**

*À vos côtés,  
toute l'année !*



## **Journal** **du CSE Réseau ZPA**

### **Droit d'alerte CCVB (commande centralisée voie banalisée) Beillant, les agents au bord de la crise de nerfs**

La CCVB Beillant a été mise en place en juin 2023 malgré l'opposition du CSE qui avait voté « CONTRE » lors de la consultation en août 2022. Ce projet a entraîné la suppression de 17 postes.

*Lors des échanges au cours de cette consultation, la direction avait assuré qu'elle serait vigilante sur la fiabilité des équipements du futur système d'exploitation...*

**Hélas, la situation est catastrophique !**

*Lors de nos tournées terrain, nous avons constaté des dysfonctionnements et défaillances techniques qui sont légion.*

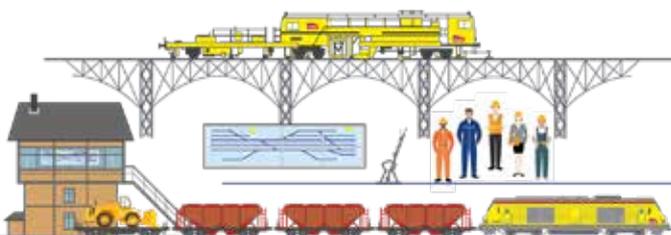
*Plus de 70 dérangements des installations de sécurité et installations sensibles ont été recensés au cours des mois de juillet et août, provoquant d'importants retards.*

*On note également un manque de formation et d'accompagnement pour les agents qui doivent faire face à une nouvelle technologie.*

**Ces situations provoquent une augmentation importante des RPS.**

*Les agents font leur maximum pour éviter que la situation n'empire, mais pour combien de temps ?*

**L'UNSA-Ferroviaire a donc décidé d'agir en responsabilité en déposant un droit d'alerte le 28 septembre, avec une autre organisation syndicale, afin de mettre la direction face à ses responsabilités et que des mesures soient prises pour améliorer la situation.**



**UNSA-Ferroviaire**

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
federation@unsa-ferroviaire.org

À vos côtés,  
toute l'année !



## Vérification réglementaire électrique (VRE), un sujet en tension

L'entreprise doit réaliser des VRE dans tous les sites de ses établissements, afin de s'assurer que les agents peuvent travailler dans de bonnes conditions de sécurité vis-à-vis du risque incendie et électrique. Lorsque des non-conformités sont détectées, elles sont classées en fonction de leur gravité (U0, U1, U2), ce qui détermine le délai d'urgence pour prendre des mesures conservatoires et réaliser des travaux pour lever les non-conformités.

Notre délégation a interrogé la direction sur la situation dans les différents établissements de notre périmètre.

Au vu des premiers retours, la situation ne semble pas vraiment préoccuper la ZPA... Bon nombre d'Infrapôles ou d'EIC ont toutes les peines à fournir les chiffres demandés. Et pour les quelques établissements qui réalisent un suivi, les

données présentées sont loin d'être glorieuses, avec, parfois, des situations datant de 2021 qui ne sont toujours pas traitées.



Pour l'UNSA-Ferroviaire, la situation devient de plus en plus préoccupante. L'employeur a une obligation de résultat concernant la santé et la sécurité de ses salariés. Notre délégation suivra ce sujet avec attention et n'hésitera pas à donner toutes les suites utiles à celui-ci.

## PRCI du Mans

### le Président de Réseau prend des décisions pour sortir de la crise

À la suite de la mobilisation des agents du Mans, soutenus par l'UNSA-Ferroviaire, la SA Réseau est revenue sur le schéma directeur CCR (Commande centralisée Réseau) qui prévoyait initialement que la CCR de Rennes soit le seul site pour le périmètre Bretagne - Pays de la Loire.

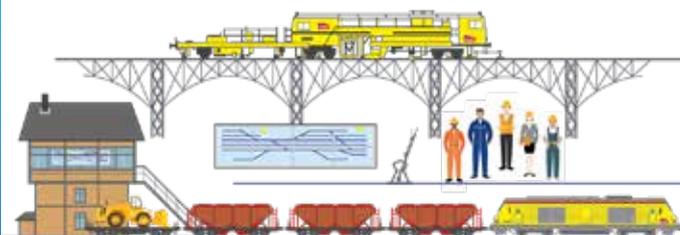
Le président CHABANEL a reçu les organisations syndicales le 29 septembre au Mans.

À la sortie de cette réunion, la direction a acté que les IHM (interface homme-machine) reprenant les postes de Nantes et du Mans ne seront pas repris sur la CCR de Rennes.

À la place, lesdits postes seront régénérés sur place avec la création de PGRA (poste à grand rayon d'action). Cette modification de la CCR Bretagne - Pays de la Loire prend en compte les spécificités locales.

Néanmoins, les performances économiques et opérationnelles restent inchangées.

L'UNSA-Ferroviaire a été force de proposition lors de cet échange et a obtenu la mise en place d'une concertation spécifique de projet (CSP) "chapeau" qui devra intégrer les composantes techniques, économiques et humaines des évolutions de la CCR Bretagne - Pays de la Loire. Cela nous permettra de suivre ce dossier au plus près de son évolution et de nous assurer que l'entreprise met tout en œuvre pour réaliser un accompagnement de qualité pour les agents impactés.



## UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
[federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)



## Nomination d'un médecin sur les cabinets médicaux de Tours et Vierzon

À la suite du départ en retraite des docteurs RICHARD et CATTIAU, médecins du travail intervenant aux cabinets de Tours et Vierzon, la direction a consulté le CSE ZPA sur la nomination du docteur DE FONT-REAULX pour les remplacer.

Les élus ont validé cette proposition. La nouvelle organisation sera mise en place à partir du 9 octobre 2023, ce qui

limitera l'impact du départ des deux médecins qui exerçaient jusqu'à présent.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, si la désignation d'un nouveau médecin est une bonne nouvelle, il est regrettable qu'il n'y ait qu'un seul praticien pour remplacer deux docteurs. Cela illustre, une nouvelle fois, toutes les difficultés rencontrées par l'entreprise sur le sujet de la médecine du travail.



## Situation aménagement ferroviaire Sud Bordeaux (AFSB), l'incertitude plane

Afin de préparer l'arrivée de la LGV dans le cadre du grand projet ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO), SNCF Réseau a prévu de lancer de grands chantiers dits « aménagement ferroviaire Sud Bordeaux (AFSB) » et « aménagement ferroviaire Nord Toulouse (AFNT) ».

Ces projets ont un grand impact sur les recrutements de la ZPA, et ils vont fortement mobiliser l'Infrapôle Aquitaine et l'Infrapôle Midi-Pyrénées.

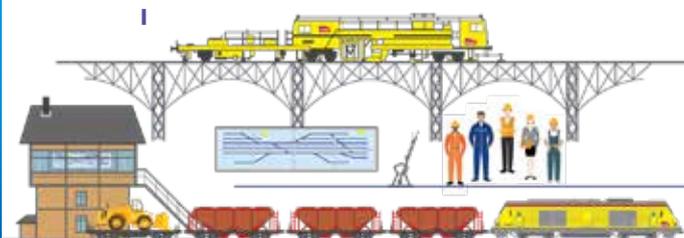
Or, le 7 septembre dernier, des experts de l'Autorité environnementale (AE) ont émis plusieurs critiques à l'égard du chantier AFSB, notamment sur la qualité des documents fournis et leurs contenus.

Ces critiques peuvent avoir d'énormes conséquences sur les travaux à venir.

Il est possible que SNCF Réseau soit amenée à faire une nouvelle étude d'impact qui pourrait durer 15 mois et

décaler d'autant le début des travaux, ce qui aurait des conséquences sur la préparation, les ressources, les recrutements, la formation...

Pour l'UNSA-Ferroviaire, il est regrettable que le travail réalisé en amont avec les Directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) n'ait pas permis d'éviter cette situation. Cela démontre, une fois de plus, que les incessantes réorganisations ne permettent pas aux différents pôles d'avoir les moyens de réaliser un travail de qualité. Si le chantier AFSB se trouvait retardé, les conséquences pour la ZPA seraient des plus problématiques (recrutement, formation...).



### UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
[federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)



**CSE RÉSEAU  
ZPA**



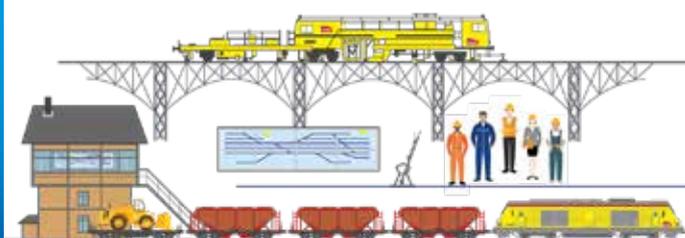
## VOS REPRÉSENTANTS UNSA-FERROVIAIRE

| Prénom   | Nom       | Mail                             | Tél :          | Prénom        | Nom       | Mail                                | Tél :          |
|----------|-----------|----------------------------------|----------------|---------------|-----------|-------------------------------------|----------------|
| Régine   | Dréano    | dreano.r@unsa-ferroviaire.org    | 06 32 13 92 57 | Laurent       | Marois    | marois.l@unsa-ferroviaire.org       | 06 58 03 85 55 |
| Solange  | Garrigues | garrigues.s@unsa-ferroviaire.org | 06 30 03 06 58 | Mickael       | Lecuyer   | mickael.lecuyer@reseau.sncf.fr      | 06 21 67 53 27 |
| Lise     | Ginolin   | ginolin.l@unsa-ferroviaire.org   | 06 87 25 18 14 | Benoît        | Jégo      | benoit.jego@reseau.sncf.fr          | 06 21 14 28 66 |
| Patrick  | Labrue    | labrue.p@unsa-ferroviaire.org    | 06 29 88 90 28 | Yannick       | Cantegrel | cantegrel.y@unsa-ferroviaire.org    | 06 14 99 37 82 |
| Sophie   | Lahore    | sophie.lahore@reseau.sncf.fr     | 06 11 66 13 71 | Virginie      | Renaudin  | virginie.renaudin@reseau.sncf.fr    | 06 13 04 04 85 |
| Philippe | Guelpa    | guelpa.p@unsa-ferroviaire.org    | 06 03 77 20 94 | Jean-Paul     | Araujo    | araujo.jp@unsa-ferroviaire.org      | 06 67 77 15 70 |
| Yann     | Dureau    | dureau.y@unsa-ferroviaire.org    | 06 03 15 98 35 | Jean-François | Agullo    | jean-francois.agullo@reseau.sncf.fr | 06 25 10 09 91 |

Représentant Syndical de la délégation UNSA-Ferroviaire

|              |         |                                 |                |
|--------------|---------|---------------------------------|----------------|
| Pierre-Henri | Vallade | vallade.ph@unsa-ferroviaire.org | 06 71 21 14 14 |
|--------------|---------|---------------------------------|----------------|

- POUR NOUS ADRESSER VOS QUESTIONS : [vallade.ph@unsa-ferroviaire.org](mailto:vallade.ph@unsa-ferroviaire.org)
- RÉFÉRENT HARCÈLEMENT SEXUEL ET AGISSEMENTS SEXISTES : [sos.harcelement.zpa@gmail.com](mailto:sos.harcelement.zpa@gmail.com)
- POUR CONSULTER NOS INFORMATIONS EN LIGNE : <https://www.unsa-ferroviaire.org>



**UNSA-Ferroviaire**

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
[federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)