



AGENTS DE LA SÛRETÉ FERROVIAIRE

COUPE DU MONDE DE RUGBY

L'UNSA OBTIENT UNE GRATIFICATION

À la suite de l'audience de l'UNSA-Ferroviaire, la direction de la sûreté annonce qu'elle envisage de récompenser le travail des agents *via* une gratification.

POUR RAPPEL

En cette période de rentrée, l'UNSA-Ferroviaire, moins bruyante que d'autres, mais tout aussi investie dans les problématiques quotidiennes des agents de la sûreté ferroviaire, a déposé une demande d'audience auprès de la direction de la sûreté concernant la Coupe du monde de rugby 2023.

LE CONTEXTE

La Coupe du monde de rugby 2023 a débuté le vendredi 8 septembre et se terminera le samedi 28 octobre. Cette compétition internationale, regroupant pas moins de 20 équipes de rugby venant du monde entier pour un total de 48 rencontres partout en France, devrait générer de 1,9 à 2,4 milliards de retombées économiques directes et indirectes avec, dans l'hypothèse haute, 17 000 emplois créés ou maintenus. Cet événement fait partie des plus grands événements mondiaux. Le taux prévu de remplissage des stades est de l'ordre de 94 %, soit 2,7 millions de billets vendus.



Afin que cet événement se déroule en toute quiétude et soit une réussite en matière de sûreté dans les transports, il est essentiel que la sûreté ferroviaire soit au rendez-vous. C'est pourquoi l'UNSA a rencontré la direction de la sûreté afin d'échanger sur la gestion opérationnelle et sur la valorisation du travail de qualité effectué en ce moment même par les agents et leur encadrement.

VALORISATION DES AGENTS

L'UNSA-Ferroviaire a demandé à la direction de la sûreté que, contrairement à ce qui se fait actuellement au sein du Groupe public unifié, l'engagement des agents et de l'encadrement de la SUGE qui participent à la bonne marche de cet événement soit valorisé de façon équitable et juste par rapport à leurs collègues des autres SA du Groupe.



CE QUE NOUS AVONS DEMANDÉ EN PRENANT L'EXEMPLE DE CE QUI SE FAIT SUR LA LIGNE B

- **Une indemnité de 35 euros** pour chaque journée de service où les agents participent à un dispositif de sécurisation d'un match, d'une *fan zone* ou qui accompagnent un train de supporters ou de joueurs.
- **Une gratification exceptionnelle de 330 euros** bruts à l'issue de la Coupe du monde pour les agents ayant contribué par leur présence à la réussite de cet événement.

À L'INSTAR DE SON AUDIENCE AUPRÈS DU GPU, L'UNSA-FERROVIAIRE A INSISTÉ À CE QUE L'INVESTISSEMENT DES AGENTS DE LA SUGE SOIT VALORISÉ DE FAÇON ÉQUITABLE AVEC LEURS COLLÈGUES DU GPU.

Lors de la réception de l'UNSA-Ferroviaire en bilatérale le 2 octobre 2023, le directeur de la sûreté nous a informés qu'il a entendu notre demande. Il nous a annoncé qu'à la suite de l'excellent travail fourni actuellement par les agents, il souhaitait mettre en place une gratification (le montant, la date de versement restant à définir, mais qu'elle allait être très probablement versée post Coupe du monde) pour les agents SUGE.

LA GESTION OPÉRATIONNELLE

Lors de notre audience, nous avons échangé sur la gestion opérationnelle de l'événement, qui ne pose aucun problème à date, mais aussi

et surtout sur les heures contractualisées. Les échanges avec Gares & Connexions, qui a une trajectoire financière programmée au millimètre, n'ont posé aucun problème, car Gares & Connexions a tout de suite compris l'enjeu, tout comme les activités TGV et TER.

EN SAVOIR PLUS SUR LES ÉCHANGES

Les échanges avec l'organisation France 2023 ont été un peu plus « difficiles », car ils ne voyaient pas vraiment la plus-value d'une équipe SUGE, notamment pour les déplacements des équipes de rugby, alors que le RAID et le GIGN les accompagnent. Pour autant, la direction de la sûreté a réussi à les convaincre du bien-fondé de la présence de nos équipes. Ces échanges ont amené à une augmentation des 6 000 heures, dont 5 000 de la part de Gares & Connexions.

L'UNSA A ALERTÉ SUR LA GESTION DES PLANNINGS DES AGENTS

Malgré cet événement qui doit être une réussite opérationnelle au niveau sûreté et qui le sera grâce aux agents de la sûreté ferroviaire, l'UNSA a insisté sur le nécessaire besoin de communication et de discernement dans les changements de planning qui pourraient avoir lieu.

L'UNSA-FERROVIAIRE SE FÉLICITE DE LA DÉCISION DU DIRECTEUR À LA SUITE DE NOTRE DEMANDE, CAR ELLE VALORISE L'ENGAGEMENT QUOTIDIEN DES AGENTS !



CE QUE L'UNSA A RELEVÉ

L'UNSA-Ferroviaire a questionné et insisté sur le nécessaire renforcement des astreintes pour ne pas les mettre en difficulté, car l'astreinte ne pourra pas tout gérer !