



**CSE
FRET**



Bulletin n° 73

LES INFOS CSE

Septembre 2023

RENTRÉE ÉLECTRIQUE À FRET SNCF

En cette fin d'été 2023, il convient d'effectuer le bilan de l'année de l'activité Fret, à la fois sur le plan économique, sur le plan de la politique des transports, mais aussi sur le plan des relations sociales. Il est essentiel de se projeter sur les prévisions que l'avenir nous réserve.

État des lieux

La caractéristique la plus frappante, lorsque l'on effectue une analyse du bilan économique du fret ferroviaire, c'est que l'on constate inlassablement, année après année, des bilans déficitaires.

La forte baisse de la production industrielle liée à la crise économique et l'ouverture mal appréhendée à la concurrence ont particulièrement handicapé Fret SNCF. On ajoute à ce cocktail détonnant une dose de mauvaise volonté politique dans le domaine du transport ferroviaire de marchandises depuis des années (multiplication des autoroutes, mesures dérogatoires pour la route, absence de désendettement du domaine ferroviaire, abandon de l'écotaxe...) et l'on se retrouve dans une impasse.

Pour rester honnête et ne pas crier au manque de réactivité, il faut évoquer les multiples restructurations sauvages de la direction qui, à défaut de développer, ont permis au mieux de freiner un déclin qui semble inéluctable.



Avenir en berne

Mais aujourd'hui, plus personne ne croit en l'avenir. Cette situation ne fait que s'aggraver, car la recherche de l'équilibre repose sur les mêmes leviers qui ont largement prouvé leur inefficacité en matière de développement : la maîtrise des charges par la réduction de l'emploi et l'abandon de pans entiers de l'outil de production. Le contexte dépressif dans lequel travaillent les agents a une incidence certaine et négative sur les conditions d'emploi. La triste vérité est que Fret SNCF ne combat pas à armes égales par rapport à ses autres concurrents intra-modaux et encore moins par rapport à ses concurrents routiers.

Augmentation des coûts d'exploitation pour compétitivité réduite

L'une des conséquences directes de l'augmentation du tarif de l'électricité pour le fret ferroviaire est la hausse des coûts d'exploitation. Les trains de fret dépendent en grande partie de l'électricité pour leur propulsion, et une nouvelle augmentation se traduit par des dépenses accrues. Cela entraîne une pression financière supplémentaire sur le secteur, qui doit trouver des moyens de compenser ces coûts.

Si la facturation du fret ferroviaire continue à augmenter considérablement, la clientèle se retournera vers des alternatives moins chères et moins vertes. Cela pourrait durablement affecter la capacité du secteur à maintenir sa position sur le marché et mettre en péril un Green Deal que tout le monde souhaite de ses vœux sans pour autant s'y impliquer.

Développement pas tout à fait durable

Face à ces défis, il est essentiel de trouver des solutions durables pour atténuer les conséquences néfastes de l'augmentation du tarif de l'électricité sur le fret ferroviaire. Des mesures telles que l'investissement dans des technologies plus efficaces et économes en énergie, l'utilisation de sources d'énergie renouvelables et la promotion de pratiques durables dans le secteur du transport peuvent aider à réduire les coûts énergétiques et à maintenir la compétitivité du fret ferroviaire.

L'augmentation du tarif de l'électricité en France a des répercussions néfastes sur le fret ferroviaire, notamment en augmentant les coûts d'exploitation, en réduisant la compétitivité et en remettant en question l'aspect écologique du secteur.

Pour surmonter ces défis, il est crucial d'investir dans des solutions durables et de promouvoir des pratiques énergétiques plus efficaces. En prenant des mesures adaptées, il est possible de garantir un avenir prometteur pour le fret ferroviaire en France et de préserver ses avantages économiques et environnementaux. Espérons que les promesses faites par le ministre des Transports, mais également par le ministre de la Transition écologique aboutissent à une nouvelle relance du ferroviaire.

