

# COUPE DU MONDE DE RUGBY



GESTION OPÉRATIONNELLE &  
RECONNAISSANCE ÉQUITABLE POUR  
L'ENSEMBLE DES CHEMINOTS

# L'UNSA ALERTE

Malgré la période estivale, l'UNSA, moins bruyante que d'autres, mais très investie dans les problématiques quotidiennes des cheminotes et cheminots, a déposé une demande d'audience auprès du Groupe public unifié concernant la Coupe du monde de rugby 2023. [Explications.](#)

## 8

septembre est la date de début de la Coupe du monde de rugby. L'événement prendra fin le 28 octobre.

### UNE COMPÉTITION INTERNATIONALE

Elle regroupe pas moins de 20 équipes de rugby venant du monde entier pour un total de 48 rencontres partout en France et devrait générer de 1,9 à 2,4 milliards de retombées économiques directes et indirectes avec, dans l'hypothèse haute, 17 000 emplois créés ou maintenus. Cet événement fait partie des plus grands événements mondiaux. Le taux de remplissage prévu des stades est de l'ordre de 94 %, soit 2,7 millions de billets vendus. À la lueur de ces chiffres, l'UNSA-Ferroviaire remarque que cet événement est déjà une réussite dans les chiffres et qu'il est impératif qu'il soit une réussite dans les faits. ...

POUR L'UNSA,  
LE MANQUE  
D'INFORMATIONS  
FOURNIES PAR  
L'ENTREPRISE  
CONCERNANT  
LA GESTION  
OPÉRATIONNELLE  
DE L'ÉVÉNEMENT  
N'ÉTAIT PAS  
DE NATURE À  
RASSURER LES  
CHEMINOTS PAR  
RAPPORT AUX  
CONSÉQUENCES  
SUR LEURS  
CONDITIONS DE  
TRAVAIL.

# NOS QUESTIONS

## QUELS PLANS DE TRANSPORT ?

### SUR TGV

- Plan de transport normal, avec un seul train de supporters supplémentaire.

### SUR TER

- Plan de transport normal, avec quelques trains supplémentaires pour certaines régions.

### SUR TRANSILIE

- Plan de transport normal.

## QUELLES CONSÉQUENCES SUR LES CONGÉS DE L'ENCADREMENT ET DES AGENTS ?

- Selon l'entreprise, il n'y aura pas d'impact sur les congés.

## QUELLES CONSÉQUENCES SUR LES ROULEMENTS ET LES PLANNINGS DES AGENTS ?

### SNCF VOYAGEURS

- Il n'y aura pas de conséquences.

### SNCF RÉSEAU

- En régions, une organisation « *grands départs* » sera mise en place les jours de match.
- Pour l'Île-de-France, un dispositif classique pour les événements au Stade-de-France sera activé à l'instar de Transilien.

## QUELS IMPACTS SUR LES ORGANISATIONS DES ÉQUIPES POUR LA MAINTENANCE COURANTE DES TRAINS ?

- Il n'y a pas d'impact particulier prévu concernant la maintenance.

## QUEL RENFORCEMENT DES ASTREINTES ?

### TGV / INTERCITÉS

- Un dirigeant national TGV d'astreinte renforcera le DNV titulaire sur la période de la Coupe du monde.

### TRANSILIE

- Aucun renforcement des astreintes, mais un doublage des superviseurs et des coordinateurs sur les gares de Stade-de-France (ligne D) et de La Plaine – Stade-de-France (ligne B).

### GARES & CONNEXIONS

- Le renfort de l'offre de service est dimensionné à l'identique des grands départs. Des dispositifs

## QUELLE VALORISATION DES CHEMINOTS ?

Ce sujet est à la main des dirigeants opérationnels et ne peut être traité en central pour les personnes qui vont œuvrer pendant toute la compétition. Le central, sous l'impulsion du président Farandou, a souhaité impliquer l'ensemble des agents dans cette aventure en invitant 15 000 cheminots, en produisant une gamme d'objets médias et en proposant divers événements ces deux dernières années sur le thème du rugby.

### QUE DIT L'UNSA ?

Elle reste dubitative face à l'optimisme affiché par l'entreprise et a rappelé que la réussite de cet événement passera forcément par un engagement fort des cheminots. Ces derniers seront au rendez-vous, mais seulement si l'entreprise met tout en place pour qu'ils puissent travailler dans de bonnes conditions et avec des moyens suffisants. L'UNSA a demandé la valorisation juste et équitable de l'engagement de l'ensemble des cheminots, contrairement à ce qui se fait actuellement.

renforcés UG / ABE sont par ailleurs prévus les soirs de match type « *Stade-de-France* », pour les gares parisiennes et en régions.

### SNCF RÉSEAU

- Mise en place d'un PC rugby qui permettra la supervision des trains utilisés par les accrédités et ceux empruntés par les spectateurs les jours de match. Ce PC sera positionné au sein du CNOF. Pour les EIC et les infrapôles concernés, les organisations type « *grands départs* » seront mises en place les jours de match.

### LA SÛRETÉ FERROVIAIRE

- La SUGE sera présente dans certains trains accompagnant les équipes et elle sera financée par les transporteurs, à l'exception de trois trajets financés par le partenariat France 2023. Au total, cela représente, au 22 août 2023, 5 728 heures dédiées à la Coupe du monde.