



# AGENTS DE FRET SNCF

L'UNSA ALERTE

# DANGER GRAVE ET IMMINENT

Depuis l'annonce de la liquidation de Fret SNCF, vos élus UNSA-Ferroviaire ont réagi afin d'alerter la direction et ont déclenché localement des droits d'alerte concernant les risques psychosociaux.

**LES DERNIÈRES  
ANNONCES  
ONT CRÉÉ DE  
L'ANGOISSE  
ET GÉNÉRÉ  
L'APPARITION  
DE RISQUES  
PSYCHOSOCIAUX.**

## L'UNSA EXIGE DES RÉPONSES !

Les élus du CSE Fret ont déposé des droits d'alerte sur tous les secteurs dans le but d'obtenir des réponses locales à la discontinuité. Le postulat est simple : quelles sont les conséquences du socle de mesures imposées par le ministre des Transports ? Combien de suppressions de postes ? Combien de réorganisations ? Quel est l'avenir des agents du Technifret, des conducteurs, des opérationnels et des personnels de direction ? Comment la direction compte-t-elle gérer la souffrance engendrée ? ...



UNSA-FERROVIAIRE



## DIALOGUE DE SOURDS !



La direction persiste et signe dans un déni en se voulant hypocritement rassurante. Fret SNCF est au bord du précipice et s'apprête probablement à vivre des drames internes. Cependant, les hautes sphères de Fret SNCF demandent expressément aux dirigeants des usines d'opter pour un discours calibré et lénifiant pour l'ensemble du personnel. Mais qui est là pour rassurer ceux qui doivent rassurer ? Dans certaines usines, des dirigeants affichent clairement leur désaccord avec les décisions européennes.

## TÉMOIGNAGE

La cellule psychologique téléphonique apporte des réponses farfelues : « *vous êtes jeune, la vie continue, tout va bien se passer...* ». Toutes les mesures mises en place par la direction créent plus d'inquiétude qu'elles ne participent à rassurer les agents. Sur le terrain, les dirigeants de proximité vendent un produit auquel ils ne croient pas. La direction montre du doigt la Commission européenne en la rendant responsable des mesures qu'elle a décidé de mettre en place, alors que l'Europe n'a pas encore donné son jugement qui n'arrivera pas avant au moins 24 mois !



**On me demande de valider la destruction de l'entreprise pour laquelle je travaille et les personnes qui me le demandent sont des dirigeants qui sont devenus ce qu'ils sont grâce à cette entreprise. Détruire ce qui nous permet de vivre, d'exister et d'être fiers, cela va à l'encontre de nos valeurs de cheminots. Difficile de se regarder dans un miroir après ça... ”**  
La déclaration d'un DPx

## PAS DE PANIQUE SUR LE TITANIC



L'impression qui se vérifie est que la direction avance à vue sans avoir créé une vraie ligne de conduite. Les réorganisations en cours se mêlent aux décisions du gouvernement sans prendre en compte l'inconnue de la réponse de la Commission européenne. La direction navigue sans réel plan de bataille. C'est le royaume du flou artistique. Rien n'est garanti et tous les acquis et droits sont sérieusement menacés de disparaître.

**L'UNSA DEMANDE LE RETRAIT DES INJONCTIONS DU GOUVERNEMENT ET SE BATTRA AVEC TOUS LES MOYENS POSSIBLES POUR DÉFENDRE LES AGENTS DE FRET SNCF !**



UNSA-FERROVIAIRE