



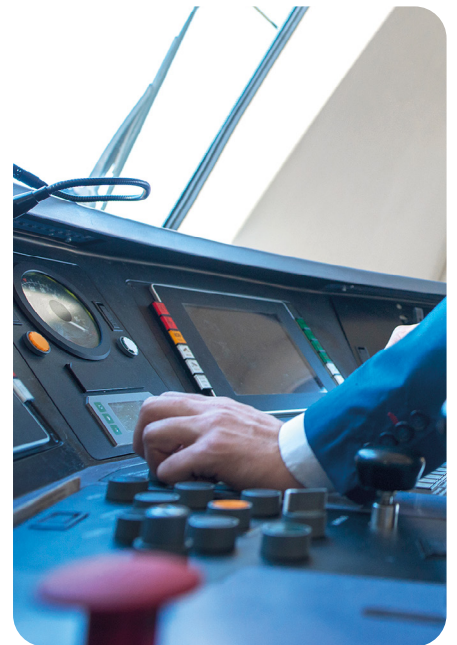
CADRES TRACTION & AGENTS DE CONDUITE

SIRIUS NEXT & LA CONDUITE « OBLIGÉE »

LES CTT CRAIGNENT UNE DÉGRADATION DE LA SÉCURITÉ À VENIR

Sirius Next, le nouvel outil permettant aux conducteurs d'assurer leurs JS du début à la fin, sera bientôt disponible.

S'il apporte des informations des différentes bases de données – ARTIC (SNCF Réseau) et Go-Rail (SNCF Voyages) – et se présente comme le prétendant fiable, véritable compagnon de route, il est toutefois au cœur de nos inquiétudes. Lesquelles ?



LA CONDUITE D'UN TRAIN NE S'EST JAMAIS LIMITÉE AU RESPECT DU SILLON ! LA CONDUITE THÉORIQUE N'A JAMAIS ÉTÉ UNE CONDUITE RÉELLE !

- #1 **Les informations** fournies sous la forme d'opti-conduite sont de véritables pièges si elles sont erronées. Et elles le seront forcément (changement de voies par exemple).
- #2 **Les connaissances** des ADC vont s'altérer : « freine », « accélère », « maintient ». Que restera-t-il des études de ligne et de la préparation de missions d'ici peu ?
- #3 **Sirius Next**, outil de régularité et d'écoconduite, contraindra le libre arbitrage des ADC. La finesse de conduite (prise en compte de la signalisation au loin et du profil de ligne) fera partie du passé.
- #4 **Les CTT devront manager** leurs agents par ce nouveau prisme. En effet, les études possibles à partir du portail DPx traction ne font que corroborer ces craintes.

POUR TOUTES CES CRAINTES, REMONTÉES PAR NOS ADHÉRENTS CTT ET ADC, LE PÔLE TRACTION DE L'UNSA INTERPELLE LA DIRECTION DE LA TRACTION !