

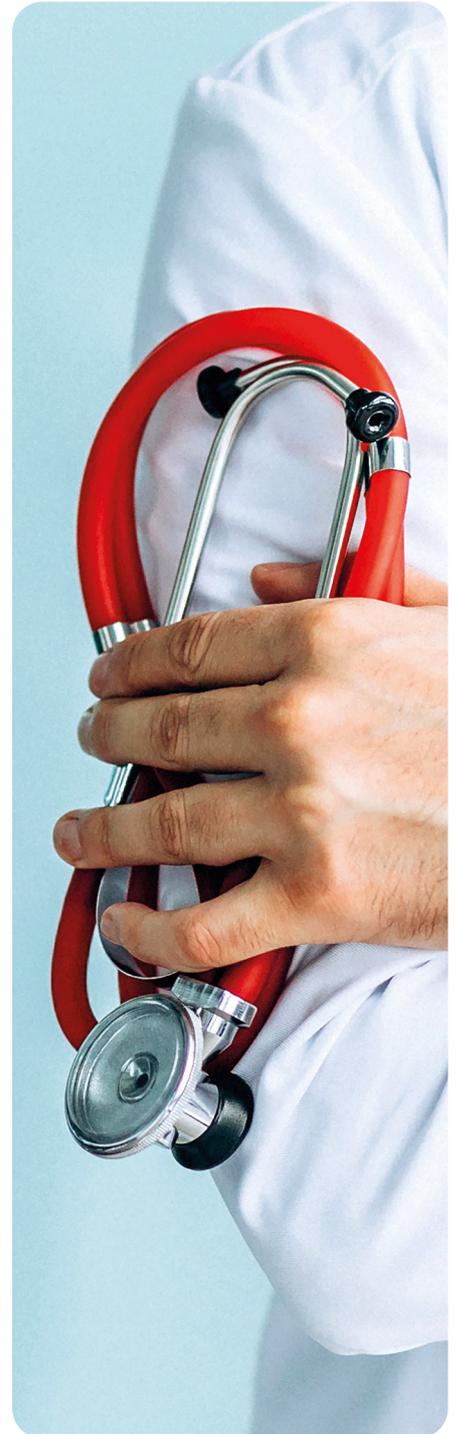


SALARIÉS DES SERVICES MÉDICAUX

NOS REVENdicATIONS

L'UNSA DÉFEND LA MÉDECINE D'APTITUDE SNCF !

Le comité de suivi de l'aptitude sécurité ferroviaire s'est réuni le 21 juin dernier. Pour rappel, ce comité se tient deux fois par an avec la Direction des services médicaux. [Focus sur cette réunion.](#)



QUE DIT LA DIRECTION ?

Le bilan de l'activité 2022 ainsi que des éléments d'information sur les projets en cours ont été présentés par l'entreprise.

- #1 **Lancement du projet** d'un système d'information pour dématérialiser le dossier médical.
- #2 **Ouverture d'un nouveau** centre ferroviaire aptitude sécurité (CFAS) à Strasbourg.
- #3 **Élaboration** d'un plan d'action nommé *Relevons le défi 2023* avec les équipes, animées par le centre de service partagé excellence opérationnelle et le directeur des services médicaux.

L'UNSA A PU RECONNAÎTRE L'AMÉLIORATION DE LA SITUATION DEPUIS LA FIN D'ANNÉE 2022, MAIS CONSIDÈRE QUE LA CRISE DE CROISSANCE QUE CONNAISSENT LES CENTRES FERROVIAIRES APTITUDE SÉCURITÉ N'EST PAS TOTALEMENT SOUS CONTRÔLE.

QUE DIT L'UNSA ?

Le manque d'investissement depuis plusieurs années met les équipes en difficulté pour faire face à la charge. La délégation UNSA a réaffirmé ses exigences.

- #1 **Les CFAS sont une brique essentielle** de la sécurité ferroviaire, c'est une activité régaliennne qui doit rester sous le contrôle et le pilotage du Groupe.
- #2 **Le recours aux prestations externes** assurant des visites d'aptitudes pour le compte des services médicaux doit cesser dans les meilleurs délais.
- #3 **L'investissement dans le parc immobilier** doit permettre aux équipes et aux salariés d'être reçus dans des conditions optimales, notamment sur Paris.
- #4 **Un plan ambitieux de développement** des compétences pour les différents métiers de l'aptitude est indispensable pour rester attractif.
- #5 **Une harmonisation du fonctionnement** des centres, qu'il s'agisse de l'organisation et du partage des bonnes pratiques doit être adoptée.

L'UNSA MAINTIENT LA PRESSION ET SERA VIGILANTE POUR QUE L'APTITUDE SÉCURITÉ FERROVIAIRE RESTE AU SEIN DU GROUPE ET QUE LES SALARIÉS DES SERVICES MÉDICAUX AIENT LES RESSOURCES POUR FAIRE FACE À LA CHARGE DE TRAVAIL PLANIFIÉE PAR LES SA.



L'UNSA ALERTE

Alors que le projet de groupement d'intérêt économique (GIE) Optim'Services porte un projet parallèle, s'agissant de la facturation dite *des trois F* (fix, flex, free), la délégation UNSA-Ferroviaire alerte sur la nécessité de réaliser maintenant les investissements trop longtemps repoussés au profit d'une gestion de crise à court terme, avant que les clients qui seront gestionnaires et dirigeants du GIE ne soient tentés de confier les clefs des maisons CFAS à d'autres opérateurs.