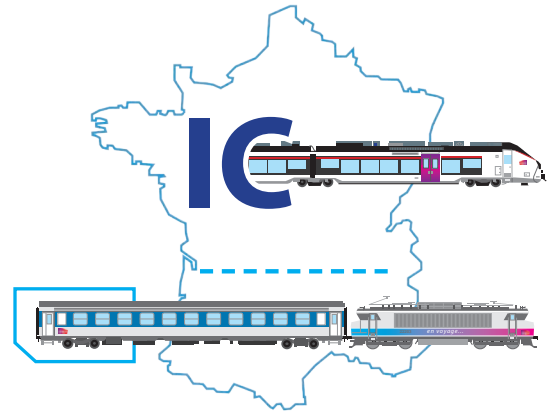




**CSE  
INTERCITÉS**



# Compte-rendu

du CSE du 30 mai 2023

*C'était le premier CSE avec la présence des organisations syndicales représentatives depuis le mouvement social de cette année qui faisait suite à la réforme des retraites.*

*L'ordre du jour était conséquent.*

## ● Bilan formation de l'année 2022

On constate un développement important des formations en distanciel.

Le bilan nous montre le nombre de contrats d'alternance pour l'année 2022 avec la répartition par type de contrats, dont 32 contrats d'apprentissage et 4 contrats de professionnalisation en CDD.

En 2022, 36 nouveaux contrats d'alternance ont été signés et 28 sont arrivés au terme de leur formation. Deux alternants ont été recrutés en CDI.

**L'UNSA-Ferroviaire constate le nombre très faible d'embauches d'alternants.**

## ● Plan Été 2023

Un plan Été est en cours de préparation et d'organisation pour ne pas revivre l'été 2022 à la suite des fortes chaleurs dans le sud de la France.

La chef de projet nous a présenté le plan Été afin de ne pas subir les fortes chaleurs dans les voitures corail.

Une organisation sera mise en place afin de pallier toutes difficultés en cas de fortes chaleurs, avec également un

approvisionnement de bouteilles d'eau sur chacun des trains concernés.

**Les inquiétudes de l'UNSA-Ferroviaire se portent sur le matériel Corail. Un film anti UV a été apposé sur chacune des vitres, mais les climatisations ne sont pas fiables et la peinture qui devait être appliquée sur les toitures de ce matériel afin de faire baisser la température ne sera pas mise en oeuvre pour cet été.**



**CSE IC**

Représentant syndical : **Thierry SERGENT**  
Mail : [sergent.t@unsa-ferroviaire.org](mailto:sergent.t@unsa-ferroviaire.org)



L'UNSA-Ferroviaire a également demandé, lors d'une DCI avec le Directeur de l'EIGS le 29 juin 2022, que sur les journées de fortes chaleurs, les ASCT soient autorisés à porter un bermuda. La direction a décidé de faire une expérimentation pour cet été du port du bermuda sur un panel de quelques ASCT.

**Souhaitons ne pas revivre l'été 2022 !**

## ● Bilan sûreté pour l'année 2022

De nombreuses actions ont été menées pour pallier les événements sûreté.

### Comparaison par rapport à 2021 :

- + 19,7 % sur Toulouse Hendaye ;
- - 19,2 % sur la transversale Sud ;
- - 6,7 % sur PALITO ;
- - 18 % sur Paris - Clermont ;
- + 5,5 % sur Nantes - Lyon et Nantes - Bordeaux ;
- Augmentation des événements sûreté à bord des trains de nuit (*des précisions seront données lors du prochain CSE*).
- L'UNSA-Ferroviaire constate un nombre trop important d'événements sûreté sur certaines lignes et gares desservies ou également des problématiques de sécurité des clients et des agents quand il n'y a plus les agents SUGE.



## Élu(e)s et représentant(e)s au CSE Intercités

	Titulaires		Suppléants	
Cadres	Catherine D'HAEGELEER	06 27 45 00 81	Jean-Pierre GALLARDO	06 26 46 19 07
Maîtrise classe 5	Cédric SALGADO ALVES MIRANDA	06 50 38 12 74	Alexandre MESTRINHO	06 72 56 87 91

### Représentant syndical au CSE

Thierry Sergent

06 16 71 18 21



**CSE IC**

Représentant syndical : **Thierry SERGENT**  
Mail : [sergent.t@unsa-ferroviaire.org](mailto:sergent.t@unsa-ferroviaire.org)