



**Gares &  
Connexions**



**CSE**

## CSE ordinaire du 5 avril 2023

Votants : 16 UNSA-Ferroviaire, 0 CGT,  
0 SUD-Rail, 1 CFDT, 1 CFE-CGC

La séance en présentiel s'est ouverte par la  
déclaration liminaire de vos élus UNSA-Ferroviaire  
que vous retrouvez sur le groupe @workplace UNSA ([ICI](#)).



### 1 DRG Occitanie & Sud : projet d'aménagement du BV Matabiau pour les équipes de la DRG avec déménagement de l'ABE Midi-Pyrénées (Lionel GRAND)

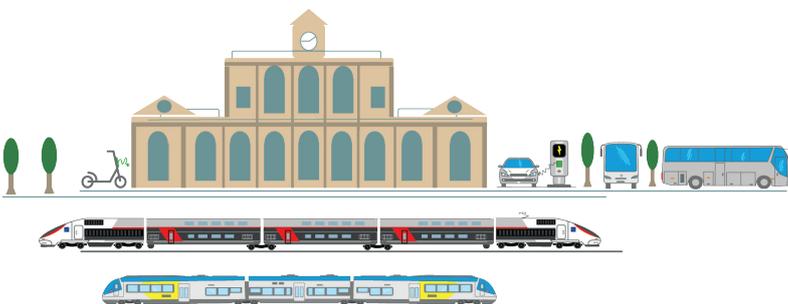
Retrouvez le compte-rendu de la CSSCT du 9 mars 2023 du secrétaire  
adjoint du CSE sur le groupe Workplace du CSE ([ICI](#)) détaillant ce projet.  
Ce compte-rendu a également fait l'objet d'une lecture en séance dans  
son intégralité.

La délégation UNSA-Ferroviaire a  
noté que ce dossier intègre la  
proposition aux personnes qui le  
désirent d'adapter au mieux leur  
futur environnement de travail (dans  
la limite des possibilités techniques  
et budgétaires) ainsi que la prise en  
compte de la situation des agents  
RQTH dès le début du projet.

De plus, malgré qu'il n'y ait pas  
d'alerte sur le planning, la Direction

reviendra vers les élus pour leur  
confirmer le maintien des titres  
restaurant entre le déménagement  
des agents et celui de la cantine,  
sous réserve que le délai ne  
s'inscrive pas dans une dérive  
menant largement au-delà d'un délai  
de 6 mois.

**Pour toutes ces raisons, la  
délégation UNSA-Ferroviaire  
a voté « pour » lors de cette  
consultation.**



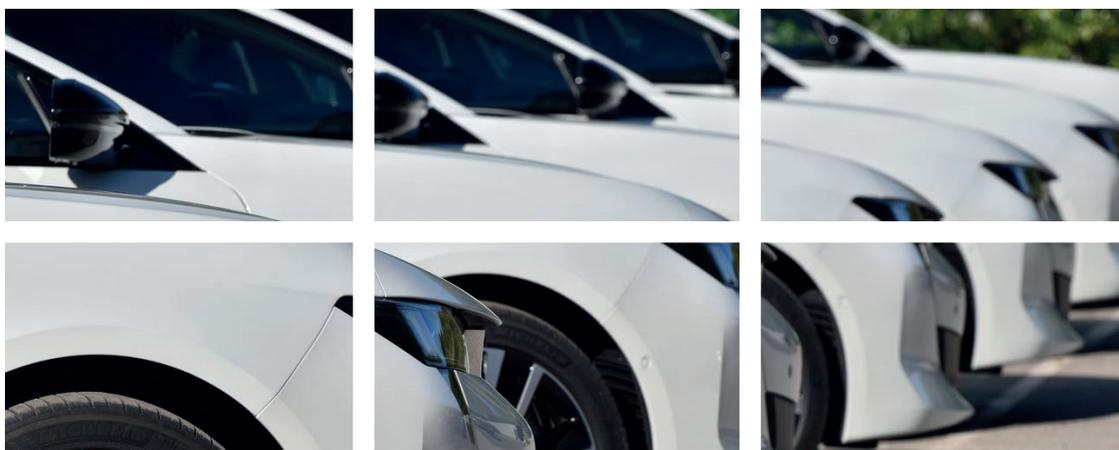
UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions  
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS  
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org  
Workplace : UNSA gares & connexions

## 2

# Projet de transfert d'activités de SNCF Gares & Connexions vers un GIE, centre de services partagés pour les sociétés SNCF (Magali GUYON, Edwige CENDRES et Florence DUGELAY-POUILLOT)

L'entreprise SNCF créerait au 1<sup>er</sup> janvier 2024 un Groupement d'Intérêt Économique (GIE) centre de services partagés, dont la vocation serait de délivrer des prestations principalement aux cinq sociétés SNCF constituant l'ex-Groupe Public Ferroviaire ainsi qu'aux filiales qui en sont issues. Cette structure serait détenue à 100 % par le Groupe et n'aurait pas vocation à faire de profit.

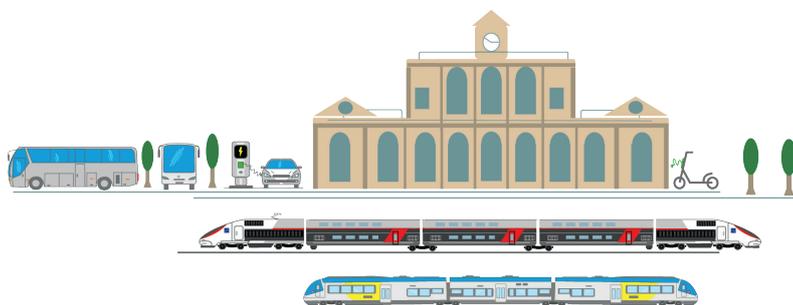
Les élus UNSA-Ferroviaire ont alerté la Direction, d'une part, sur le sentiment d'isolement que pourraient ressentir les agents qui resteraient localisés au sein de leur entité actuelle alors qu'ils dépendraient d'une entité distincte, d'autant que certains sont actuellement exclus des réunions portant sur ce projet, et d'autre part, sur le fait que ces agents doivent impérativement



Pour la SA G&C, le projet concerne la mutualisation des activités comptables et de gestion du Parc Auto. Au 1<sup>er</sup> janvier 2024, les équipes comptables et de gestion du parc auto rejoindraient cette nouvelle entité juridique en conservant leurs missions et leur lieu principal d'affectation. 61 postes sont concernés : 53 postes au siège (CSP de Dijon, DGIF et direction finances) et 8 en directions régionales gares.

être associés à la création de cette future structure.

La délégation UNSA-Ferroviaire a soulevé de nombreux points lors des échanges avec l'entreprise et va suivre cette création de GIE avec la plus grande attention.



### 3

## Notes de conjoncture économique T4 2022

- Le chiffre d'affaires (CA) réalisé en 2022 s'établit à 1,549 milliard d'euros, en avance de 8 millions d'euros par rapport au budget.
- L'EBITDA qui s'élève à 324 millions d'euros (+ 23 millions par rapport au budget) s'explique par un CA en avance et des économies de charges.
- Les investissements en tous fonds atteignent 964 millions d'euros, en retrait de 138 millions par rapport au budget. Cet écart est essentiellement dû au retard des appels de subventions.



- Le cash-flow libre reste négatif (-112 millions d'euros) mais en avance de 85 millions par rapport au budget grâce, entre autres, à la bonne performance de l'EBITDA.
- Le CA des activités régulées est de 927 millions, quasiment au budget.
- Les redevances des commerces sont de 241 millions pour un budget de 221 millions et les loyers sont stables (154 millions d'euros) en accord avec le budget.
- Les prestations du Facility Management Technique (FMT) sont de 140 millions, soient 10 millions au-dessus du budget.

**1,549 milliard  
d'euros  
de chiffre  
d'affaires  
en 2022**

**964 millions  
d'euros  
d'investissement**

**241 millions  
de redevances  
des commerces**

Retrouvez tous les dossiers présentés au CSE, mais aussi les comptes rendus des commissions sur le site du CSE [\(ICI\)](#) dans la rubrique « Mon CSE ».



**UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions**  
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS  
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org  
Workplace : UNSA gares & connexions



# Adhérer à l'UNSA

## Mes avantages

L'UNSA-Ferroviaire est plus qu'un syndicat. Elle met à disposition de ses adhérentes et adhérents plusieurs services : remises, assistance juridique, etc. Découvrez-les dès à présent en cliquant sur chaque bouton ou en scannant les QR Codes !



Mes réductions :  
e-boutique, mutuelles, etc.



JE CLIQUE ICI



Mon assistance  
juridique en droit privé



JE CLIQUE ICI



Mon offre de  
téléphonie mobile



JE CLIQUE ICI



Mes publications  
pratiques (Zoom UNSA)



JE CLIQUE ICI



Mon syndicat UNSA près  
de chez moi.



JE CLIQUE ICI



Services intégrés dans la  
cotisation syndicale  
(4 € / mois\*)



J'ADHERE