



**Gares &
Connexions**



CSE

CSE ordinaire du 14 février 2023

Votants : 16 UNSA-Ferroviaire, 5 CGT,
3 SUD-Rail, 1 CFDT, 1 CFE-CGC

La séance en présentiel s'est ouverte par la
déclaration liminaire de vos élus UNSA-Ferroviaire
que vous retrouvez sur le groupe @workplace UNSA [\(ICI\)](#).



Retrouvez le compte-rendu complet de la CSSCT du 2 février 2023 du
secrétaire adjoint du CSE [\(ICI\)](#) détaillant les points 1 et 2 ci-dessous.

1

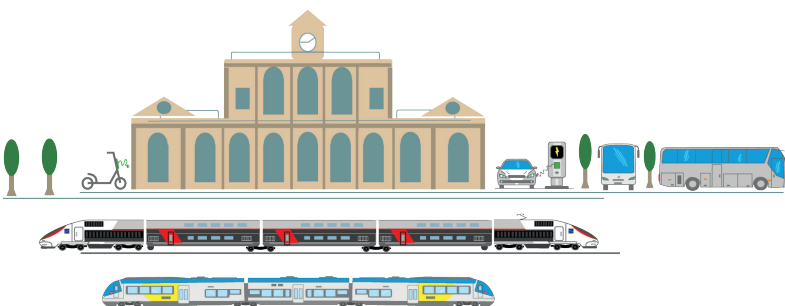
**Présentation générique des DUER sur les risques
plomb et amiante (Julien CHAMBENOIT)**

Les modifications présentées aux élus s'inscrivent dans les principes de prévention. Ainsi, la
délégation UNSA-Ferroviaire a voté « pour » lors de ces consultations.

2

**Projet d'évolution au sein de l'Unité Gares (UG)
Paris Saint-Lazare (Chrystel DELABIE)**

La délégation UNSA-Ferroviaire a noté que le dossier d'évolution de l'organisation de l'UG
Paris Saint-Lazare est un projet de gain de productivité qui fait ressortir un bilan emploi négatif
du fait de la suppression de deux postes en opérationnel, contribuant à la déshumanisation des
gares et, potentiellement, à la dégradation du baromètre de satisfaction client.



UNSA-Ferroviaire Gares & Connexions
30 rue du Château des Rentiers - 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org
Workplace : UNSA gares & connexions

Par ailleurs, les élus UNSA-Ferroviaire ont observé que la mise en place d'une gestion de site sur des périodes de présence réduite contribuera à une polyvalence demandée au personnel de la gestion technique bâtiment.

Pour ces raisons, la délégation UNSA-Ferroviaire a voté « contre » lors de cette consultation.

3 Budget 2023 (Magali GUYON)

Compte tenu de l'évolution des événements en cours (un triplement de la facture de l'énergie notamment), ce budget 2023, validé en conseil d'administration de la SA SNCF G&C le 9 décembre 2022, est comparé à la re-prévision 2022 (plus proche du réalisé 2022 non connu à date) et pas, comme chaque année, au budget. Le chiffre d'affaires (CA) serait de 1 630 M€, en hausse de 92 M€. L'EBITDA serait de 288 M€, en retrait de 40 M€. Le surcoût de l'inflation sur l'EBITDA est de 49 M€ et de 55 M€ sur le cash-flow libre. Les investissements en fonds propres seraient de 411 M€ (987 M€ avec les subventions appelées), soit + 90 M€ par rapport à la re-prévision 2022.



4 Informations trimestrielles T4 2022 (Anne REBEYROTTE)

- SNCF Gares & Connexions termine le 4^e trimestre 2022 avec un effectif disponible de 3753 agents.
- La répartition par catégorie professionnelle est la suivante : **46 % de cadres, 32 % d'agents de maîtrise et 22 % d'agents d'exécution.**
- **L'effectif global** qui comprend tous les contrats aidés et les personnes en indisponibilité longue durée (ILD) **est de 4062 agents. L'effectif réel**, qui ne comprend pas les ILD, **est de 3890 agents.**
- **Les contrats aidés sont au nombre de 277 à fin 2022** (92 % de contrats d'apprentissage et 8 % de contrats de professionnalisation).
- **8 stagiaires**, dont 4 à la Direction de G&C.
- **163 cessations de fonction**, dont 93 départs à la retraite et 36 démissions.
- **Mobilité interne** : 326 mutations entrantes et 119 mutations sortantes.
- **Recrutements** : 79 CDI et 120 CDD.
- **Les mises à dispositions** : 7 entrantes, principalement AREP, et 38 sortantes.

Retrouvez tous les dossiers présentés au CSE, mais aussi les comptes rendus des commissions sur le site du CSE ([ICI](#)) dans la rubrique « Mon CSE ».

